



Adresseliste  
jfr. vedlegg

Saksbehandler  
Astrid Alice Haug

Telefon  
95057513

Vår ref.  
2017/2353

Utvalg

Vår dato  
31.03.2017

## **Forollhogna nasjonalpark – motorferdsel til buene ved Forollsjøens sørside – avklaring av fremtidig transport til buene og behov for adkomst til Forollsjøen**

### **Bakgrunn**

Motorferdsel til buene ved Forollsjøens sørside er grundig drøftet i forvaltningsplanen for nasjonalparken. Det vises til vedlegg. Utdrag fra forvaltningsplanen:

*«Det er et overordnet mål å holde omfanget av motorisert ferdsel i nasjonalparker på et absolutt minimum og begrense denne til det strengt nødvendige. Mest mulig av nødvendig nyttetransport bør utføres på vinterføre. Aktiviteter som krever motortransport må derfor planlegges ut fra dette overordnede målet. Det er ønskelig at mest mulig av nødvendig transport av ved, utstyr, materialer til vedlikehold etc. til setre, hytter og buer skjer med snøscooter på godt snødekt mark vinterstid av hensyn til terrengslitasje.»*

### Nødvendig kjøring med traktor

I verneforskriften for Forollhogna nasjonalpark og i forvaltningsplanen for området er det gitt åpning for å kunne tillate *begrenset nødvendig kjøring med traktor* inn til fiskebuene ved Forollsjøen. Det skal foreligge et *dokumentert behov* for transporten. I følge forvaltningsplanen er forvaltningsmyndigheten innstilt på å gi dispensasjoner for motorisert ferdsel i et rimelig omfang i barmarksesongen for å dekke *det gjenstående reelle, men minimale transportbehovet*. Det er viktig å unngå at det kjøres med formål kun å frakte seg selv inn til sjøen for å fiske.

I forvaltningsplanen er det avklart at eventuell motorisert transport til buene sommerstid skal skje langs Fjellveien, og ikke fra Såttåhaugen. *Forutsetningen for all transport sommerstid er at det ikke fører til skade på terreng og vegetasjon*. I følge naturmangfoldlovens § 11 skal *tiltakshaver dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter*.

### **Prøveprosjekt.**

Som en del av en prøveordning for perioden 2014 – 2016 ble det gitt tillatelse til bruk av bil frem til Skalltjønn, for derigjennom å begrense behovet for transport med traktor i de ytre områdene. Det ble gitt tillatelse til 3 turer pr. bu pr. år (samlet for sommer- og vintersesong) for å dekke det faste årlige behovet for transport av ved, materialer og utstyr til buene. Dersom bil benyttes skal videre transport til buene skje uten motorisert fremkomstmiddel.

Det har i tillegg vært åpnet for muligheten for transport med traktor i spesielle tilfeller i forbindelse med større reparasjonsarbeid, riving av bygg og ved nybygging.



Som hovedregel må det også ved bygge- og istandsettingsprosjekt søkes å få hoveddelen av materialer og utstyr inn vinterstid. Der det gis tillatelser til begrenset transport sommerstid stilles det i tillatelsen krav om at «*transport skal skje skånsomt av hensyn til naturmiljø, terreng og vegetasjon. Kjøring med traktor fra Skalltjønnna til fiskebuer skal unngås når det er spesielt bløtt i terrenget og ved store nedbørsmengder for å unngå kjøreskader.*»

#### Viktige vilkår/forutsetninger for tillatelsen i prøveperioden (utdrag):

- *Tillatelse til transport med bil til Skalltjønnna betinger at transporten videre til buene begrenses til det strengt nødvendige.*
- *Det skal i samarbeid med nasjonalparkstyret ses nærmere på løsninger for reparasjon av utsatte partier i området etter Skalltjønnna, og for å finne varige løsninger og trasèer for den helt nødvendige transporten ut til buene. Det må avklares trasèer som ikke skader naturen.*
- *Rettighetshaverne ser nærmere på mulighetene for låsing av Fjellveien for øvrig trafikk ved Kløftåstangen (skoggrensa) for å begrense trafikken i fjellet totalt.*
- *Transport skal skje på en skånsom måte i forhold til naturmiljø, terreng og vegetasjon. Den enkelte rettighetshaver er ansvarlig for at egen transport videre fra Skalltjønnna til den enkelte bu utføres skånsomt jfr. naturmangfoldlovens § 11.*
- *Dersom tillatelsen misbrukes i prøveperioden kan tillatelsen trekkes tilbake.*

#### Erfaringer fra prøveperioden:

Nasjonalparkforvalter antar at flere har valgt å kjøre bil til Skalltjønnna istedenfor å bruke traktor frem til den enkelte bu. Det er likevel viktig å presisere at transport med bil skal knyttes til nødvendig frakt av materialer, utstyr, ved mv. og at tillatelsen har vært begrenset til 3 turer pr. bu. Dette er i prinsippet en samlet tillatelse for sommer- og vintertransport, dersom det ikke søkes særskilt om flere turer i forbindelse med byggearbeid og andre spesielle behov. Transport fra Skalltjønnna og videre ut til buene er problematisk, både fordi det forekommer transport når det er for bløtt i terrenget og fordi noen partier er særlig utsatt for kjøreskader. Transporten fører derfor til skader på terreng og vegetasjon. Det utføres også transport som bør kunne planlegges og utføres vinterstid. Dersom man skal kunne opprettholde ordningen med begrenset bilkjøring frem til Skalltjønnna, vil dette betinge at transport mellom buene i det ytre området opphører sommerstid.

#### Befaring for å se nærmere på mulige løsninger

Det ble i august måned gjennomført en befaring av kjøresporet fra Skalltjønnna og kjørespor mellom buene i ytre del av området. Vi ser at dersom det skal kunne videreføres tillatelser til transport med traktor i de ytre områdene, krever dette betydelige reparasjonstiltak, særlig på strekningen benevnt med *punkt nr. 43-53 i rapport fra Uthushagen*. Rapporten er lagt ut på nettsidene til nasjonalparkstyret. Dersom det skal være mulig med fremtidig transport her, må det tilføres betydelige mengder grusmasser som må transporteres inn utenfra. Transport av massene innover fjellet vil være en belastning for hele vegstrekningen (Fjellveien og kjørespor). Dette er å regne som et inngrep som i utgangspunktet er uønsket i en nasjonalpark. Høye kostnader synes også å gjøre dette til et lite aktuelt tiltak å gjennomføre. Nasjonalparkforvalter mener at tiltaket vanskelig kan forsvares, når man setter kostnader og nytte av tiltaket opp i mot den belastning tiltaket vil ha for området som helhet.



Det kan likevel være riktig å vurdere muligheten for svært begrenset transport med traktor på kjøresporet frem til sjøen, da de nødvendige reparasjonsarbeidene her er mer begrenset og nytteverdien større for flere over tid (inklusive andre aktører rundt sjøen). Eventuell dispensasjon til transport på kjøresporet frem til sjøen må knyttes til helt bestemte formål som ikke kan utføres vinterstid, og betinger klare og tydelige vilkår i forhold til den som utfører transporten, slik at skader ikke oppstår.

### **Faglig anbefaling fra nasjonalparkforvalter (høring)**

Med bakgrunn i verneforskrift, forvaltningsplan, prøveordning med bil til Skalltjønnna, erfaringer med traktortransport med påfølgende skader i ytre område, rapport fra Uthushagen og tidligere tilbakemeldinger fra berørte aktører anbefales følgende løsninger for området:

- 1. Mest mulig av nødvendig nyttetransport bør utføres på vinterføre. Aktiviteter som krever motortransport må derfor planlegges ut fra dette overordnede målet.*
- 2. Ordningen med muligheter for bruk av bil på Fjellveien frem til Skalltjønnna for nødvendig frakt av ved, utstyr mm videreføres under forutsetning av at transport med traktor mellom buene i det ytre området opphører. Fiskeforeningen kan da sende felles søknad om denne transporten. Transporten må som før begrenses mht. antall turer.*
- 3. Kjørespor på utsatt strekning mellom punkt 42 og 68 reparerer for «ingen fremtidig kjøring»*
- 4. Kjørespor fra Skalltjønnna til sjøen:*

*Alternativ 1: Ingen fremtidig motorisert transport langs kjøresporet fra Skalltjønnna til sjøen. Trasèen reparerer seg selv.*

*Alternativ 2: Kjørespor (hovedspor) fra Skalltjønnna frem mot sjøen reparerer for å tåle begrenset transport i helt spesielle tilfeller. Dersom dette kjøresporet skal opprettholdes må noen ta ansvar for tilsyn og eventuelt vedlikehold. Det kan være naturlig at styret i Forollsjøen fiskeforening tar ansvar for denne strekningen.*

### **Høringsfrist pkt. 1 - 4:**

Dette brevet sendes ut som en høringssak som grunnlag for:

- prinsipiell diskusjon i nasjonalparkstyret om framtidig motorferdsel i området
- for å kunne sette i gang nødvendige reparasjonstiltak sommeren 2017
- som grunnlag for å søke om transport sommeren 2017, og for søknad om flerårige tillatelser

Fiskeforeningen (som helhet), grunneierlaget, beitelag og andre med interesser i området bes om å sende sin uttalelse til punktene 1-4 ovenfor **innen 15.mai 2017**. Vi minner samtidig om at bruk av motor på båt krever søknad og tillatelse etter verneforskriftens bestemmelser.



**Nasjonalparkstyret  
for Forollhogna**

**Besøksadresse**  
Dokortjønn  
Johan Falkbergets veg 16  
7374 Røros

**Postadresse**  
Fylkesmannen I Sør-Trøndelag  
Postboks 4710, Sluppen  
7468 Trondheim

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 73 19 90 00  
Direkte: 73 19 91 35  
E-post: [fmstaahl@fylkesmannen.no](mailto:fmstaahl@fylkesmannen.no)

**Behovsvurdering – antall turer pr. bu ved Forollsjøens sørside**

Antall turer pr. bu årlig er for Forollhogna-området som helhet satt til maks 3 turer pr. bu. I utgangspunktet bør all vedkjøring foretas vinterstid, også for buene ved Forollsjøens sørside.

Det bes om at den enkelte bu-eier sender tilbakemelding til nasjonalparkstyret over hva de regner som nødvendige årlige behov for transport til egen bu og hvilken transport de mener fortsatt bør kunne utføres sommerstid med begrunnelse. **Frist for innspill: 25.april 2017.**

Høringsuttalelser sendes til følgende postadresse (eller pr. e-post)

Nasjonalparkstyret for Forollhogna,  
Postboks 4710 Sluppen  
7468 Trondheim

E-post: [fmstpostmottak@fylkesmannen.no](mailto:fmstpostmottak@fylkesmannen.no)

Med vennlig hilsen

Astrid Alice Haug  
nasjonalparkforvalter

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.*

**Vedlegg pr. post:**

- Adresseliste
- Utdrag fra verneforskrift og forvaltningsplan for Forollhogna nasjonalpark

**Vedlegg kun på nett ([www.nasjonalparkstyre.no/forollhogna](http://www.nasjonalparkstyre.no/forollhogna))**

Se under meny punkt i venstre marg under styredokumenter

- rapport fra Uthushagen Plan (rapport fra befaring)
- Særutskrift fra NP-sak 34/2014 Søknad om motorisert ferdsel til Forollsjøen