

Møteinnkalling

Utvalg: Femundsmarka nasjonalparkstyre
Møtested: Elgå, Bryggeloftet
Dato: 05.09.2016
Tidspunkt: 9:00 -14.30

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 905 92486, eller på e-post til Kirsten Thyrum. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Vi starter med befarings den 4. september, se eget opplegg i vedlegg

Orienteringssaker :

- Forprosjekt – Forslag til organisering og tilrettelegging ved innfallsporten til Gutulia, ved Stine Ringnes, Feste as
- Registreringer og kartlegginger gjennomført i løpet av 2016, v/ Kirsten Thyrum
- Status for naturoppsynet , v/ SNO
- Nasjonalparksenteret i Elgå – utredning av videre framtid eventuelt et infopunkt v/ Kirsten og Lars Erik
- Deltagelse ved konferanser og andre arrangement

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
ST 21/16	Godkjenning av protokoll, møteinnkalling og saksliste		2003/530
ST 22/16	Delegerte saker		2003/530
DS 8/16	Femundsmarka og Gutulia nasjonalpark - søknad om godkjenning av kjøring til Svukuriset i Engerdal kommune		2016/4826
DS 9/16	Femundsmarka og Gutulia nasjonalpark - søknad om tillatelse til fangst av smågnagere og spissmus - Erik Framstad - Gutulia		2016/5643
DS 10/16	Femundsmarka nasjonalpark - søknad om dispensasjon - motorferdsel - kjøre fra Elgå til Svukuriset - Røros Gammeldansforening		2016/6400
ST 23/16	Søknad fra jaktlaget Femundsmarka Sør om tillatelse til motorisert ferdsel i forbindelse med elgjakta		2016/6107
ST 24/16	Femundsmarka nasjonalpark - søknad om landing med helikopter ved Lille Vonsjø		2016/6663
ST 25/16	Budsjettgjennomgang utredningsmidler -2016		2016/6874
ST 26/16	Budsjettgjennomgang - tiltaksmidler 2016		2016/6872
ST 27/16	Eventuelt		2003/530

DS 8/16 Femundsmarka og Gutulia nasjonalpark - søknad om godkjenning av kjøring til Svukuriset i Engerdal kommune

DS 9/16 Femundsmarka og Gutulia nasjonalpark - søknad om tillatelse til fangst av smågnagere og spissmus - Erik Framstad - Gutulia

DS 10/16 Femundsmarka nasjonalpark - søknad om dispensasjon - motorferdsel - kjøre fra Elgå til Svukuriset - Røros Gammeldansforening



Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Femundsmarka nasjonalparkstyre	23/16	05.09.2016

Søknad fra jaktlaget Femundsmarka Sør om tillatelse til motorisert ferdse i forbindelse med elgjakta

Søker/klager:

Ole Kristian Trøen, på vegne av jaktlaget

Forslag til vedtak:

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48, første alternativ gis det dispensasjon fra verneforskriften for Femundslia landskapsvernområde § 3 punkt 5.2.

- Dispensasjonen gjelder for transport av bagasje og personell langs veien inn til Svukuriset, i forbindelse med elgjakt i området
- Dispensasjonen gjelder for jaktseasonen 2016 og 2017

Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia vil avslå søknaden fra Jaktlaget Femundsmarka Sør angående bruk av 4-hjuling/ ATV for utkjøring av elg innenfor nasjonalparken i forbindelse med jakt. Bakgrunnen for dette er at ATV ikke er å anse som et beltegående kjøretøy og derfor ikke kommer inn under unntaksbestemmelsene i verneforskriften.

Det er ikke søkt om bruk av ATV med belter til denne transporten, men nasjonalparkstyret vil likevel gi dispensasjon til bruk av ATV med belter eller elgtrekk for uttak av elg innenfor Femundsmarka nasjonalpark § 3, punkt 5.3 b)

Tillatelsen gis på følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder for jaktseasonen 2016 og 2017, og gjelder kun uttransport av felt elg
- Antall turer er begrenset oppad til det samme antall turer som antall elg på kvoten
- Kjøring skal skje så hensynsfullt som mulig i forhold til dyreliv og vegetasjon

- **Kjøring skal unngås i områder som vil kunne få særlige skader, herunder våte myrpartier**
- **Tillatelsen gjelder bare kjøring i ganghastighet eller lavere**
- **Kjøringen skal følge eksisterende veier/ traseer i nasjonalparken så langt som mulig**
- **Det skal innhentes tillatelse fra grunneier før kjøringen**

Andre dokumenter i saken:

Søknad fra jaktlaget Femundsmarka Sør av 15.07.2016

Saksopplysninger

Søknaden er vurdert i henhold til:

Naturmangfoldloven av 19. juni 2009.

Verneforskriften for Femundsmarka nasjonalpark av 9. juli 1971, sist endret 21. februar 2003.

Søknaden

Det søkes om tillatelse til bruk av bil langs veien inn til Svukuriset i forbindelse med jakt i området. I tillegg søkes det om å uttransportere elg med 4 – hjuling, ATV, innenfor nasjonalparken. Jaktlaget har en kvote på 3 dyr, og har avtale om jakt på terrenget fram til og med jaktseasonen 2017.

Verneforskrift og verneformål

Søknaden behandles i henhold til verneforskriften for Femundsmarka nasjonalpark og Femundslia landskapsvernområde.

Kjøring på veien inn til Svukuriset:

Formålet med opprettelsen av Femundslia landskapsvernområde er:

- Å ta vare på et særpreget naturlandskap i tilknytning til Femundsmarka nasjonalpark.

Motorisert ferdsel på veien til Svukuriset er i følge verneforskriftens § 3 punkt 5.2 forbudt med de unntak som følger av forvaltningsplanen.

Dette innebærer unntak i forhold til kjøring for Statskog, SNO og fjellstyret. Reindrift, fastboende og drift av turisthytta. Kjøring for de 3 hytteeierne ved Svukuriset. Samt kjøring for den faste bosettingen på Svukuriset nordre for transport av overnattingsgjester/ leietakere til og fra Elgå. Etter avtale med fastboende på Svukuriset nordre kan overnattingsgjester / leietakere kan kjøre inn selv.

Naturmangfoldloven § 48 gir forvaltningsmyndigheten adgang til å gjøre unntak fra vernebestemmelsene dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Denne bestemmelsen kan også komme til anvendelse ved vurdering av søknader om dispensasjon i spesielle tilfeller for motorisert ferdsel på veien til Svukuriset for transportbehov som ikke er dekket av unntakene opplistet ovenfor.

Det blir opplyst fra søker at de i forrige sesong fikk tillatelse fra Olav Riseth til å benytte veien for kjøring i forbindelse med jakta, men for denne sesongen har de blitt henvist til å søke dispensasjon.

Bruk av ATV for utkjøring av elg innenfor Femundsmarka nasjonalpark

Formålet med opprettelsen av Femundsmarka nasjonalpark er:

- å bevare et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt skog- og fjellområde,
- å bevare landskapsformer med blant annet det særpregede dødislandskapet med blokkmark, morenerygger, sjøer og vannsystemer,
- å bevare det naturlige biologiske mangfoldet med et egenartet plante- og dyreliv.

Allmenheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Kulturminner i nasjonalparken skal sikres mot skade. Området skal kunne nyttes til reindrift. Ivaretagelse av naturgrunlaget innenfor nasjonal-parken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse.

I henhold til vernebestemmelsen §3 punkt 5.1 er motorisert ferdsel til lands og til vanns, herunder bruk av luftfartøy lavere enn 300 meter over bakken forbudt.

Forvaltningsmyndigheten kan i henhold til § 3 punkt 5.3 b) gi tillatelse til uttransport av felt elg ved bruk av beltegående elgtrekk.

Vurdering

I følge rundskriv om forvaltning av verneforskrifter M106-2014; hvis et omsøkt tiltak eller en aktivitet ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, kan forvaltningsmyndigheten vurdere dispensasjon etter naturmangfoldlovens § 48 første alternativ.

I naturmangfoldlovens § 8 heter det blant annet at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt det er rimelig skal bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Nasjonalparkstyret mener med bakgrunn i naturfaglig registrerings- og sammenstillingsmateriale som er utarbeidet i forbindelse med verneplan- og forvaltningsplanprosessen for Femundsmarka å ha tilstrekkelig kunnskap om dette området og konsekvensene av den omsøkte kjøringen slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap om dette. Naturmangfoldlovens § 9 om føre-var-prinsippet blir derfor ikke tillagt vekt i denne saken.

I henhold til naturmangfoldlovens § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for. Den aktuelle

kjøringen langs veien inn til Svukuriset vil komme i tillegg til den transporten som allerede er på denne veien, og vil utgjøre et beskjedent omfang i forhold til eksisterende kjøring langs veien. Når det gjelder bruk av ATV i nasjonalparken så vil dette ha betydelige konsekvenser og kan komme i konflikt med økologiske verdier knyttet til Femundsmarka nasjonalpark og verdiene området har for naturopplevelse, jf. også formålsparagrafen. Det er en overordnet målsetting å begrense omfanget av motorferdselen i utmark til det nødvendige av nyttetransport.

Ifølge naturmangfoldlovens § 11 skal tiltakshaveren dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter.

§ 12

Kjøring langs veien inn til Svukuriset

Det er allerede en del transport inn til Svukuriset og det er store avstander for de som skal jakte i dette området. Det bør derfor kunne gis tillatelse til den aktuelle transporten langs veien, men det vil da forutsette at det ikke kjøres langs veien i forbindelse med selve jakten, men primært for transport inn i området.

Bruk av ATV for utkjøring av felt elg

Det har vært jaktet i dette området i fram til nå, uten at det er benyttet ATV til utkjøring av felt elg. I følge jaktleder ble det ikke felt elg innenfor nasjonalparken i 2015, og behovet for transport med ATV var derfor ikke til stede. I følge opplysninger fra naturoppsynet har uttransport tidligere år forgått ved at kjøttet har blitt båret ut. I andre deler av Femundsmarka nasjonalpark har det vært gitt tillatelse til bruk av helikopter for uttransport av felt elg.

I en del nyere verneforskrifter er betegnelsen «beltegående elgtrekk» blitt erstattet av begrepet «lett beltekjøretøy». I en klagesak fra Sjunkehatten nasjonalpark i 2013, så har Miljøverndepartementet i en avgjørelse av klagesaken i brev av 19.11.2013 anført følgende. «*Etter å ha tatt dette til ny vurdering finner direktoratet at også ATV med belter kan falle inn under denne definisjonen, da en gjennomsnittlig ATV ikke veier vesentlig mer enn en jernhest eller elgtrekk og at forsvarlig bruk av ATV med belter ikke har vesentlig større skadeevne på naturmangfold enn andre lette beltekjøretøy, så som jernhest og elgtrekk.*»

ATV uten belter er ikke beltekjøretøy og faller følgelig utenfor unntaksbestemmelsen.

I brevet fra Miljøverndepartementet av 19.11.2013 vises det også til feltforsøk gjennomført i Øyer og Gausdal statsalmenninger der det ble gjort forsøk med sammenligning av kjørespor ved bruk av ATV med belter og elgtrekk. Resultatene viser at fart og kjøreadferd vil være avgjørende for terrengpåvirkningen av ATV med belter, det bør derfor stilles vilkår for å begrense mulig terrengskade.

Det er flere eksempler på at bruk av ATV på fuktige og myrlendte områder kan sette varige spor i terrenget i Femundsmarka. Sist ved kjøring i forbindelse med en redningsaksjon for ca 2 uker siden. I følge lokalkjente i området, vil disse kjøresporene forventes å være synlige i minst 20 år. Femundsmarka sør er imidlertid et stort og veiløst område og det er en viltfaglig målsetting om å felle elg i det aktuelle området. Det bør derfor kunne vurderes muligheter for å kunne uttransportere felt elg på en forsvarlig måte. Men bakgrunn i de vurderingene som er gjort i andre tilsvarende saker

der ATV med belter er sammenlignet med elgtrekk, så bør en kunne åpne for at ATV med belter også kan benyttes på særskilte vilkår for utkjøring av felt elg.



**Nasjonalparkstyret
for Femundsmarka
og Gutulia**

Saksframlegg

Arkivsaksnr: 2016/6663-0

Saksbehandler: Kirsten Thyrum

Dato: 30.08.2016

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Femundsmarka nasjonalparkstyre	24/16	05.09.2016

Femundsmarka nasjonalpark - søknad om landing med helikopter ved Lille Vonsjø

Søker/klager:

Svein Bjarne Waldal, Haugen gård

Forslag til vedtak:

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48, første alternativ gis det dispensasjon fra verneforskriften for Femundsmarka nasjonalpark § 3 punkt 5.1.

- Dispensasjonen gjelder for transport med helikopter av Åse Haugen Waldal, med ledsagere og eventuell bagasje inn til bu ved Lille Vonsjøen
- Det forutsettes at transporten skjer som angitt i søknaden, med en tur inn og en tur ut.
- Dispensasjonen gjelder for høsten 2016, og det forutsettes at transporten gjennomføres i løpet av september eller oktober måned.

Andre dokumenter i saken:

Søknad fra Svein Bjarne Wadal av 17.08.2016

Saksopplysninger

Søknaden er vurdert i henhold til:

Naturmangfoldloven av 19. juni 2009.

Verneforskriften for Femundsmarka nasjonalpark av 9. juli 1971, sist endret 21. februar 2003.

Søknaden

Det søkes om tillatelse til å lande med helikopter ved Haugen Gårds bu ved Lille Vonsjø i Femundsmakra. Bakgrunn for søknaden er at undertegnede s kone, Åse Haugen Waldal, som er eier av nevnte bu, er hardt rammet av Multippel Sklerose, MS, og har ikke lengre mulighet til å komme seg inn til sin egen bu på annen måte sommerstid. Dette er antakelig hennes siste mulighet mens hun fremdeles har helse nok til det.

Dette dreier seg om en tur med overnatting og dermed to landinger i løpet av september/oktober 2016. Selve flygningen vil skje fra Sverige for å skåne nasjonalparken på best mulig måte. Flyturen vil etter passering av landegrensa skje hovedsakelig over vannet Lille Vonsjø, og begrenser seg til totalt kun noen få kilometer flygning over nasjonalparken.

Verneforskrift og verneformål

Søknaden behandles i henhold til verneforskriften for Femundsmarka nasjonalpark.

Formålet med opprettelsen av Femundsmarka nasjonalpark er:

- å bevare et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt skog- og fjellområde,
- å bevare landskapsformer med blant annet det særpregede dødislandskapet med blokkmark, morenerygger, sjøer og vannsystemer,
- å bevare det naturlige biologiske mangfoldet med et egenartet plante- og dyreliv.

Allmenheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Kulturminner i nasjonalparken skal sikres mot skade. Området skal kunne nyttes til reindrift. Ivaretagelse av naturgrunlaget innenfor nasjonal-parken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse.

I henhold til vernebestemmelsen §3 punkt 5.1 er motorisert ferdsel til lands og til vanns, herunder bruk av luftfartøy lavere enn 300 meter over bakken forbudt.

Naturmangfoldloven § 48 gir forvaltningsmyndigheten adgang til å gjøre unntak fra vernebestemmelsene dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig.

Det foreligger allerede særlige bestemmelser for oppsitterne på Haugen, jmfør § 3 punkt 5.3.e. i ovennevnte forskrift; *Bruk av beltekjøretøy på vinterføre for transport i forbindelse med utleie av nærmere angitte husvære, i tråd med forvaltningsplanen.* Det er presisert fra Miljødirektoratet av brev datert 7. november 2013 at verneforskriftens § 3 punkt 5.3.e er å forstå slik at det også kan gis tillatelse til transport av personer til utleiehusværene, i tillegg til oppsitternes tillatelse til motorisert transport av ved, materialer, proviant m.v. til setrer, buer og hytter vinterstid jmfør punkt 5.3.d.

Vurdering

I følge rundskriv om forvaltning av verneforskrifter M106-2014; hvis et omsøkt tiltak eller en aktivitet ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke

verneverdiene nevneverdig, kan forvaltningsmyndigheten vurdere dispensasjon etter naturmangfoldlovens § 48 første alternativ.

I naturmangfoldlovens § 8 heter det blant annet at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt det er rimelig skal bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Nasjonalparkstyret mener med bakgrunn i naturfaglig registrerings- og sammenstillingsmateriale som er utarbeidet i forbindelse med verneplan- og forvaltningsplanprosessen for Femundsmarka å ha tilstrekkelig kunnskap om dette området og konsekvensene av den omsøkte transporten slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap om dette. Naturmangfoldlovens § 9 om føre-var-prinsippet blir derfor ikke tillagt vekt i denne saken.

I henhold til naturmangfoldlovens § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for. En flygning med helikopter vil være et forstyrrende element i nasjonalparken og berøre opplevelsen av urørthet. Men det er i dette tilfellet bare aktuelt med 1 tur til bua og en tur tilbake, fra svensk side. Det vil dermed begrense seg til kun noen få kilometers transport over nasjonalparken. Flygningen vil også skje på et tidspunkt av året da det er lite annen ferdsel i området. Bruk av helikopter må anses å ha liten påvirkning på økosystem og verneformål på denne tiden av året. Andre alternative framkomstmiddel vil sette langt mer spor i terrenget og føre til mer forstyrrelse av dyreliv.

Ifølge naturmangfoldlovens § 11 skal tiltakshaveren dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. Utgifter til bruk av helikopter vil dekkes av tiltakshaver. Dette er å anse som en kostbar transport, men også den transporten som vil føre til minst påvirkning av landskapet i barmarkssesongen.

Naturmangfoldlovens § 12 angående miljøforsvarlige teknikker anses å være ivaretatt ved bruk av helikopter framfor andre framkomstmiddel.

For oppsitterne ved Haugen Gård foreligger det allerede en unntaksbestemmelse i verneforskriften i forhold til bruk av snøskuter for å drifte egne buer i nasjonalparken i hht §3 punkt 5.3. d), men det er da forutsatt at dette skal utføres på vinterstid med snøskuter.

Det vil ikke være ønskelig at helikopter blir benyttet til ordinær transport inn til buene. Men det aktuelle tilfellet med transport av Åse Haugen Waldal, må sees på som et enkeltstående tilfelle, og det er sterke menneskelige hensyn som taler for at det bør være mulig å tillate en slik transport. Åse H W er oppvokst på Haugen gård, og har blitt hardt rammet av sykdom, noe som gjør det vanskelig å komme inn til den aktuelle bua på annet vis.



**Nasjonalparkstyret
for Femundsmarka
og Gutulia**

Saksframlegg

Arkivsaksnr: 2016/6874-0

Saksbehandler: Kirsten Thyrum

Dato: 30.08.2016

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Femundsmarka nasjonalparkstyre	25/16	05.09.2016

Budsjettgjennomgang utredningsmidler -2016

Søker/klager:

Forslag til vedtak:

Forslag til disponering av gjenstående utredningsmidlermidler

Forvaltningsplan Gutulia – møter etc	25 000,-
Reisekostnader møtedeltagelse etc	30 000,-
Brukeranalyse reindrift	50 000,-
Sårbarhetsanalyse kulturminner	40 000,-
Balanse	7 350,-
Totalt	152 350,-

Saksopplysninger

Det er totalt bevilget 350 000 til forvaltningsplan og utredningsarbeid

Utredningsmidler kap 1420 post 21

	Navn	Bevilget	disp	Status	MERK
1	Analyse brukerundersøkelse	50 000	50 000	Er gjennomført	
2	Sårbarhetsanalyse Rovfugl	10 000	0	Feltarbeid er gjennomført vår/	Eksterne aktører -

				sommer / høst 2016 Rapport forventes i oktober	90 000 ble utbetalt i 2015
3	Sårbarhetsanalyse kulturminner – Femundsmarka	30 000	0		
4	Sårbarhetsanalyse vegetasjon	25 000	0	NINA – skal i gang med metode - pilotprosjekt	Femunds marka og Gutulia plukket ut som piloter
5	Brukeranalyse reindrift – innenfor Femundsmarka og Gutulia	30 000	0	Forespørsel oversendt ikke igangsatt	
5	Kartlegging kulturminner – Gutulia (bakgrunnsdata forvaltningsplan)	40 000	42 500	Utført –utkast rapport levert fra T Sørensen	Ikke utbetalt
6	Supplerende kartlegging dyreliv Gutulia	40 000	28 000	Avtale Jon Bekken- feltarbeid utført – ikke rapportert	Ikke utbetalt
7	Gutulia - forvaltningsplan – utarbeiding – møter – høring etc	30 000	2 150	Gjennomført 1 møte	
8	Mulighetsstudie ved innfallsport Elgå og Synnervika – besøksstrategi	75 000	75 000	Registreringer og feltarbeid utført – forutsatt leveranse i oktober	Ikke utbetalt
9	Uforutsette utgifter/ reiser etc	20 000			
	Totalt	350 000	197 650		
				Til disposisjon 152 350	



**Nasjonalparkstyret
for Femundsmarka
og Gutulia**

Saksframlegg

Arkivsaksnr: 2016/6872-0

Saksbehandler: Kirsten Thyrum

Dato: 30.08.2016

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Femundsmarka nasjonalparkstyre	26/16	05.09.2016

Budjettgjennomgang - tiltaksmidler 2016

Søker/klager:

Forslag til vedtak:

Med utgangspunkt i det som gjenstår av oppgaver foreslås følgende disponering av gjenstående midler

Gjennomføring av klopplegging Ljøsnvollen –Muggsjølia	40 000,-
Gjenstående arbeid i forhold til tiltak og skjøtsel i området	30 000,-
Dekning av reiseutgifter og uforutsette utgifter	25 000,-
Opptrykk av ny informasjon Femundbåten	15 000,-
Produksjon av nye tavler og ny layout natursti Gutulia	120 000,-
Opprusting av innfallsport ved Gutulisjøen –	190 000,-
Buffer	2 000,-
Totalt	422 000,-

Vedlegg:

Andre dokumenter i saken:

Saksopplysninger

Det ble tildelt en ramme på 800 000,- i tiltaksmidler for Femundsmarka og Gutulia for 2016, styret kan selv prioritere tiltak innenfor den avsatte rammen.

Tiltak i verneområder – kap 1420 post 31

	Navn	Bevilget	Disp/avtal e	Status	MERK
1	Åpen seter – Gutulia NP	65 000	65 000	Vertskap fra 1.07 -15.08	Ikke utbetalt
2	Ved og oppfølging åpne buer	70 000	53 000	Utkjøring av ved og oppfølging buer er utført – innleid hjelp	
3	Slått og vedlikehold – Gutulisetrene	25 000	40 000	Rydding / skjøtsel er utført av Engerdal fjellstyre	Mer omfattende enn tidligere
4	Klopplegging – Muggsjølia - Ijøsnavollen	40 000	0	Materialer er innkjøpt og utkjørt. Arbeid gjenstår	Gjennomføres i oktober
5	Tiltak ved mye brukte leirplasser – flytting bålringer – søppel etc	90 000	90 000	Arbeid utført – innkjøpt hjelp av eget oppsyn	Ikke utbetalt
6	Kartlegging av båter innenfor Femundsmarka	40 000	40 000	Utført ved hjelp av M Røsand og Engerdal fjellst	Prosjekt ferdigstilles i 2016
7	Innfallspørt Gutulia opprusting - forprosjekt	80 000	80 000	Avtale med Feste as - ferdigstilt	Bare delvis utbetalt
8	Gjennomføring av opprusting infopunkt Gutulia	200 000	0		
9	Natursti – Gutulia Restaurering	100 000	0		
10	Diverse prosjekt –	90 000	10 000		Røosen

	uforutsett hendelser				- Bua opprustet
	Totalt	800 000	378 000		
				Til disp 422 000	