



Dovrefjell
nasjonalparkstyret

Møteinnkalling

Utvalg: **Nasjonalparkstyret**
Møtested: , E-postmøte
Dato: 12.07.2018
Tidspunkt: 1200

Møtedato- / tid er svarfrist. Svar sendes til fmopdovrefjell@fylkesmannen.no

Angi i svaret om du er enig i innstillingene i sak 29 og 30 eller ei.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
ST 29/2018	Godkjenning av møteinnkalling og dagsorden, valg av et medlem til å godkjenne protokollen		2003/4333
ST 30/2018	Sak - Klage - Hjerkin LVO m. BVO - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - Helikoptertransport fra Snøheim - DNT Oslo og Omegn		2017/240

29/2018 Godkjenning av innkalling og sakliste, valg av medlem til å godkjenne protokollen

Forvalters innstilling

Møteinnkalling og sakliste ble godkjent.
Første medlem som besvarer godkjenner protokollen.



Arkivsaksnummer:	2017/2400-26	Saksbehandler:	Carl S. Bjurstedt	Dato:	05.07.2018
------------------	--------------	----------------	-------------------	-------	------------

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Dovrefjell nasjonalparkstyret	30/2018	12.07.2018

Sak - Klage - Hjerkin LVO m. BVO - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - Helikoptertransport fra Snøheim - DNT Oslo og Omegn

Innstilling fra forvalter

Vedtak punkt 2 c. i sak 23/2018 gjøres om til følgende:

Transporten (4 løft 1 dag) ut fra Reinheim skal utføres før 15.8. eller etter 17.9.

Vedtaket er gjort etter forskrift for Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark § 9 og forskrift for Hjerkin landskapsvernområde med biotopvern § 9.

--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

Vedlegg:

- 1 Klage - Hjerkin LVO m. BVO - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - Helikoptertransport fra Snøheim - Bilkjøring på Snøheimvegen - Belting med gravemaskin ved Reinheim - DNT Oslo og Omegn
- 2 Særutskrift sak 23/2018 - Hjerkin LVO m. BVO - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - Helikoptertransport fra Snøheim - Bilkjøring på Snøheimvegen - Belting med gravemaskin ved Reinheim - DNT Oslo og Omegn

Saksopplysninger

I sak 23/2018 vedtok nasjonalparkstyret om returfrakt fra Reinheim i pkt 2 c. at «*Transporten (4 løft 1 dag) ut fra Reinheim skal utføres etter 17.9.*»

Søker (DNT-Oslo og omegn) påklager dette med begrunnelse at uttransport er planlagt 20. eller 27.7. og at hverken de eller entreprenør er interessert i å ha utstyr liggende på Reinheim til 17.7. Dette vil medføre ekstrakostnader og fare for å bli overrasket av vinteren. De ønsker å kunne fly ut en av de planlagte datoer.

Hjemmelsgrunnlag

Dett vises til hjemmelsgrunnlaget i vedlegg 2.

Vurdering

Det vises til vurdering i sak 23. Tidsvinduene for intransport var satt fram til 15.7. fordi reinen da kan ventes å være på trekk i området. Tidspunkt på retur ble satt til etter at reinsjakta er avsluttet.

I vurderingen i sak 23 skriver jeg imidlertid litt seinere:

«Normalt er det ikke større villreintrekk som krysser i tidsrommet for dag 1 og 2, jf. åpningen for sykling på vegen fram til 15.7. Retur 20. eller 27.7. vil kunne komme i konflikt med villrein på trekk. Imidlertid faller ikke helikopterruten sammen med den viktigste trekkveiene, og transportene på veien vil følge bussen. Faren for å forstyrre villreintrekket er derfor begrenset. (...)

Om ikke returflygningen (12 løft – dag 3) er utført seinest 15.8. bør den avvente til villreinjakta er avsluttet. Reinen kan komme tidligere enn dette, men flyging mellom Snøheim og Reinheim går ikke over de viktigste trekkkorridorene og samme antall løft t/r Hjerkinna på denne tida ville hatt større potensiale for å forstyrre rein på trekk»

Argumentasjonen er således inkonsistent og gitt at biltransporten følger bussen og ut og inn og helikopteret flyr mellom Snøheim og Reinheim er ikke vesentlige negative effekter for villrein påregnelig.

Vedtaket bør derfor omgjøres slik at returflygingene (som kombineres med ved inn) kan flys fram til 15.8.