

# Møteinnkalling

---

**Utvalg:**     **Arbeidsutvalget for Dovrefjell nasjonalparkstyre**  
**Møtested:**   , Epostmøte  
**Dato:**       29.05.2015  
**Tidspunkt:**  10:00

---

Dato og tid over er siste frist for svar.

Vennligst benytt følgende lenke for svar i svarskjema:  
[https://no.surveymonkey.com/r/DNPS-AU\\_5-15](https://no.surveymonkey.com/r/DNPS-AU_5-15)



## Saksliste

<b>Utvalgs- saksnr</b>	<b>Innhold</b>	<b>Arkiv- saksnr</b>
AU 24/2015	Godkjenning av innkalling og sakliste	2003/4333
AU 25/2015	Torbudalen biotopvernområde - Dispensasjon - Kjøring på stengt del av Aursjøvegen før 1.6 (29., 30. og 31.5.) i samband med dugnad - Kristiansund og Nordmøre turistforening	2015/3280

Arkivsaksnr: 2015/3280-2

Saksbehandler: Carl S. Bjurstedt

Dato: 26.05.2015

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalget for Dovrefjell nasjonalparkstyre	25/2015	29.05.2015

## **Torbudalen biotopvernområde - Dispensasjon - Kjøring på stengt del av Aursjøvegen før 1.6 (29., 30. og 31.5.) i samband med dugnad - Kristiansund og Nordmøre turistforening**

Vedlegg:

- 1 Søknad - Dovrefjell NP - Torbudalen biotopvernområde - Kjøring på Aursjøvegen til Aursjøhytta - Kristiansund og Nordmøre Turistforening - KNT v/ Marit Ingrid Erstad, motatt 11.5.15
- 2 Særutskrift - Torbudalen biotopvernområde - dispensasjonssøknad fra Kristiansund og Nordmøre turistforening om å få kjøre på Aursjøvegen før 1.6.2014 (30. og 31.5.) – sak 45/14 i arbeidsutvalget.

Det vises videre til vedleggslenker i dokument 2.

### **Forvalters innstilling**

1. Arbeidsutvalget i Dovrefjell nasjonalparkstyre gir Kristiansund og Nordmøre turistforening dispensasjon til følgende kjøring på Aursjøvegen i mai 2014 i samband med dugnad på Aursjøhytta 29.-31. mai:
  - 29. mai: Inntil 6 biler inn til Aursjøhytta.
  - 30. mai: Inntil 3 biler inn til Aursjøhytta.
  - 31. mai: Inntil 4 biler inn til Aursjøhytta.
  - Det skal fredag og kjøres samlet fra bommen ved Krøsbekken fram til hytta, og samlet på returen søndag..
  - Skiturer i dugnadspausene skal legges sør- og østover fra hytta, ikke mot nord og vest av hensyn til villrein i kalvingsområdene.

2. Dispensasjonen er grunnlagt med at ut fra tilgjengelig kunnskap vil ikke kjøringen skade verneformålet ettersom det så langt en kan klarlegge ikke er sannsynlig at det nå er villrein som venter på å krysse veien. Videre pinsehelga før som gjorde denne mindre aktuell som dugnadshelg ut fra kjøreforbudet. Tiltaket vurderes å ikke stride mot verneformålet og å ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, samtidig som det er av stor betydning for søker.
3. Vedtaket er fattet med hjemmel i naturmangfoldloven § 48.

## Saksopplysninger

Kristiansund og Nordmøre turistforening KNT søker om å få kjøre på den delen av Aursjøvegen som er stengt for kjøring fram til 1.6. med inntil 6 biler fredag 29. mai, 3 biler 30. og retur alle 31. Det skal kjøres i samlet gruppe hver dag. Som begrunnelse angis dugnad for å klargjøre hytta for sesongen og at det blir vanskelig å samle dugnadsfolk til seinere helger.

KNT fikk innvilget tilsvarende søknad for tilsvarende helg (30. og 31.5.) i fjor, se vedlegg 2. For nærmere beskrivelse vises til dette.

Ut fra dyreposisjoner.no og kontakt med fjelloppsynet har det ikke vært reinsdyraktivitet i området de siste ukene.

## Hjemmel for behandling

Forskriften for Torbudalen biotopvernområde § 3 punkt 3.2.b) sier at det er lov å kjøre på Aursjøvegen fra Krøsbekken i Sunndal til vestgrensen for biotopvernområdet i Nesset i perioden 1.6.-30.11. Veien skal ikke åpnes i perioden 1.12.-31.5. Det ligger ikke noen dispensasjonsadgang i forskriften. Saken må derfor i tilfelle behandles etter naturmangfoldloven § 48. Det er ikke sikkerhetshensyn eller vesentlige samfunnsmessige hensyn (ledd to eller tre) inne i bildet, og søknaden må da vurderes etter første ledd: «*Tiltak som ikke strider mot verneformålet og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig.* »

Forvaltningsplanen tar ikke opp problemstillingen med kjøring på Aursjøvegen utenom den tid det skal være tillatt.

I tillegg til NML § 48 må saken vurderes etter de miljørettslige reglene i samme lov §§ 8-12.

## Vurdering

Vurderingen blir som i fjor, og saken er å se på som en fornying på samme forutsetninger og betingelser. Det innstilles derfor på å gi tillatelse på samme vilkår som i fjor, med utvidelse av en dag, ettersom helga har flyttet seg.

Fra: Marit Ingrid Erstad[marit.erstad@sunndal.kommune.no]  
Dato: 11.05.2015 11:56:19  
Til: Fylkesmannen i Oppland - postmottaket  
Kopi: Bjurstedt, Carl Severin  
Tittel: Dispensasjonssøknad fra KNT / Torbudalen biotopvernområde

---

Til Dovrefjell nasjonalparkstyre v/nasjonalparkforvalter Carl Bjurstedt

På vegne av KNT søker jeg om dispensasjon til følgende kjøring på Aursjøvegen i mai 2015:

29. mai: Inntil 6 biler inn til Aursjøhytta, med samtidig avgang fra bommen

30. mai: Inntil 3 biler inn til Aursjøhytta, med samtidig avgang fra bommen

31. mai: Retur, med samtidig avgang fra Aursjøhytta

Aursjøhytta åpner til St.Hans. Det må gjøres en del dugnadsarbeid før sesongstart, og erfaringsmessig er det vanskelig å rekke alt da flere er opptatt i de påfølgende helgene.

Jeg håper på et positivt svar.

Vennlig hilsen  
Kristiansund og Nordmøre Turistforening  
Marit Ingrid Erstad, hyttetilsyn

Arkivsaksnr: 2014/3541-2  
Saksbehandler: Carl Severin Bjurstedt  
Dato: 16.05.2014

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for Dovrefjell nasjonalparkstyre	45/2014	19.05.2014

## Torbudalen biotopvernområde - dispensasjonssøknad fra Kristiansund og Nordmøre turistforening om å få kjøre på Aursjøvegen før 1.6.2014 (30. og 31.5.)

### Vedlegg:

- 1 Søknad om dispensasjon fra verneforskriften for å få kjøre til Aursjøhytta 30.-31. mai av 9.5.14. (mottatt 12.5.)

### Andre dokumenter i saken

2. Naturmangfoldloven - NML (kap 5 områdevern) - <http://bit.ly/NML-5>
3. Forskrift for Torbudalen biotopvernområde - <http://bit.ly/Forskr-Torbud>
4. Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell - <http://bit.ly/FVP-DF>
5. Rundskriv om forvaltning av verneområder - <http://bit.ly/vernerundskriv>
6. Horisont Snøhetta (NINA-temahefte 51) - <http://bit.ly/HorisontSnøhetta>

### Forvalters innstilling

1. Arbeidsutvalget i Dovrefjell nasjonalparkstyre gir Kristiansund og Nordmøre turistforening dispensasjon til følgende kjøring på Aursjøvegen i mai 2014 i samband med dugnad på Aursjøhytta 30. mai – 1. juni.
  - 30. mai: Inntil 4 biler inn til Aursjøhytta
  - 31. mai: Inntil 4 biler inn til Aursjøhytta
  - Det skal begge dager i tilfelle kjøres samlet fra bommen ved Krøsbekken fram til hytta.
  - Skiturer i dugnadspausene skal legges sør- og østover fra hytta, ikke mot nord og vest av hensyn til villrein i kalvingsområdene.
2. Dispensasjonen er grunnlagt med at ut fra tilgjengelig kunnskap vil ikke kjøringen skade verneformålet ettersom det så langt en kan klarlegge ikke er sannsynlig at det nå er villrein som venter på å krysse veien. Videre den spesielle situasjon for å arrangere dugnad på hytta ved at pinsa i år faller på 2. helg i juni og denne således faller bort som dugnadshelg.  
Tiltaket vurderes å ikke stride mot verneformålet og å ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, samtidig som det er av stor betydning for søker.
3. Vedtaket er fattet med hjemmel i naturmangfoldloven § 48.

## Saksprotokoll i Arbeidsutvalg for Dovrefjell nasjonalparkstyre - 19.05.2014

### Forvalters innstilling

1. Arbeidsutvalget i Dovrefjell nasjonalparkstyre gir Kristiansund og Nordmøre turistforening dispensasjon til følgende kjøring på Aursjøvegen i mai 2014 i samband med dugnad på Aursjøhytta 30. mai – 1. juni.
  - 30. mai: Inntil 4 biler inn til Aursjøhytta
  - 31. mai: Inntil 4 biler inn til Aursjøhytta
  - Det skal begge dager i tilfelle kjøres samlet fra bommen ved Krøsbekken fram til hytta.
  - Skiturer i dugnadspausene skal legges sør- og østover fra hytta, ikke mot nord og vest av hensyn til villrein i kalvingsområdene.
2. Dispensasjonen er grunnlagt med at ut fra tilgjengelig kunnskap vil ikke kjøringen skade verneformålet ettersom det så langt en kan klarlegge ikke er sannsynlig at det nå er villrein som venter på å krysse veien. Videre den spesielle situasjon for å arrangere dugnad på hytta ved at pinsa i år faller på 2. helg i juni og denne således faller bort som dugnadshelg.  
Tiltaket vurderes å ikke stride mot verneformålet og å ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, samtidig som det er av stor betydning for søker.
3. Vedtaket er fattet med hjemmel i naturmangfoldloven § 48.

### Møtebehandling

Forslag fra Toril Melheim Strand: «Skal» byttes med «Bør» i siste kulepunkt pkt 1.

### Vedtak

Som innstillingen med endring som foreslått at Toril Melheim Strand – enstemmig.

### Saksopplysninger

Kristiansund og Nordmøre turistforening (KNT) søker om dispensasjon for å kjøre på Aursjøvegen fra Krøsbekken til Aursjøhytta med inntil 4 biler fredag 30.5. og inntil 4 biler lørdag 31.5. Formålet er transport av folk og personell til dugnad på hytta. Muntlig oppgir KNT at de ønsker å gjennomføre dugnaden denne helga fordi neste helg er pinse og da er det vanskelig å mobilisere dugnadsdeltakere. Så er det en helg til før hytta åpner, det er de redd blir for knapt med tid i forhold til arbeidet som skal gjøres.

Nasjonalparkstyret har i sak 149/2013 ønsket et forsøk der man åpner for «kolonnekjøring» fra Krøsbekken til hytteområdet ved Aursjøen før 1.6., samtidig som det avslø søknad fra en enkelt hytteeier. Forslag om et slikt prøveprosjekt er nå på høring, fristen er ikke ute. Eventuell iverksetting av et slikt forsøk vil eventuelt kunne bli fra neste vår.

*«Horisont Snøhetta» angir Torbuhalsen «som det mest aktuelle potensielle utvekslingsområde mellom vest- og østområdet og har derfor satt betydningen av dette fokus-*



området svært høyt» (s 94). Rapporten anbefaler følgende tiltak: «Hindre ferdsel etter vinter, Ikke åpne Aursjøveg[en] før 1. juni.» (s 91).

I flg [www.dyreposisjoner.no](http://www.dyreposisjoner.no) og fjelloppsynet er det nå (per 8.5.) fostringsflokker som har oppholdt seg i Vikebotn, på sørsiden av Reinsvatnet og beveget seg mot Gråhøa og Vakkerdalen.

## Hjemmel for behandling

Forskriften for Torbudalen biotopvernområde § 3 punkt 3.2.b) sier at det er lov å kjøre på Aursjøvegen fra Krøsbekken i Sunndal til vestgrensen for biotopvernområdet i Nesset i perioden 1.6.-30.11. Veien skal ikke åpnes i perioden 1.12.-31.5. Det ligger ikke noen dispensasjonsadgang i forskriften. Saken må derfor i tilfelle behandles etter naturmangfoldloven § 48. Det er ikke sikkerhetshensyn eller vesentlige samfunnsmessige hensyn (ledd to eller tre) inne i bildet, og søknaden må da vurderes etter første ledd: «Tiltak som ikke strider mot verneformålet og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig.»

Forvaltningsplanen tar ikke opp problemstillingen med kjøring på Aursjøvegen utenom den tid det skal være tillatt.

I tillegg til NML § 48 må saken vurderes etter de miljørettslige reglene i samme lov §§ 8-12.

## Vurdering

### Verneforskrift og forvaltningsplan

Formålet med vern av Torbudalen BVO er «å sikre viktige trekkområder og binde sammen beite- og kalvingsområdene for villreinen i Snøhettastammen». De menes da Snøhetta øst og vest, samt de nordlige og sørlige deler av Snøhetta vest, der trekkveien vest for Aursjødammen er svært viktig. I verneprosessen rundt år 2000 ble disse trekkveiene ansett som svært viktige og dette var bakgrunn for forbudet mot åpning av veien før 1.6. Det er verd å merke seg at mens det i høringsprosessen kom sterke innvendinger mot at dette forbudet opprinnelig var foreslått å omfatte **hele** Torbudalen, kom det ikke innvendinger, hverken fra Nesset kommune, fra hytteeiere ved Aursjøen eller fra KNT mot at veien skulle være stengt fram til 1.6. At dette ikke er nevnt som problemstilling i forvaltningsplanen, betyr også at det ikke ble oppfattet som en aktuell sak på det tidspunkt (2004-2005). Konklusjonene i «Horisont Snøhetta» underbygger og styrker verneforskriften på dette punktet.

Jeg opplever at ønsket om bruk før 1.6. har sammenheng med to forhold: Statkrafts arbeider på Aursjødammen for noen år siden, Statkraft fikk da dispensasjon til å holde åpen og bruke veien året rundt 2-3 år. Sunndal kommune som vernemyndighet tillot da også hytteeierne og turistforeningen å kjøre etter som denne kjøringen var marginal i forhold til anleggstrafikken. Senere har Aursjøvegen AS fått dispensasjon til å brøyte veien fra midten av mai for at den skal få tørke opp til sesongstart 1.6. Forutsetningen er at kjøreforbud er skiltet og veien fysisk stengt. Det virker som tilgjengeligheten i de årene det var åpent i forbindelse med anleggsarbeidet og mulighet som ligger i at veien tas opp for å tørke har banet vei for et ønske om å komme inn til hyttene på Aursjøen tidligere. Hadde dette vært praksis på vernetidspunktet er det å forvente at det hadde kommet reaksjoner i forbindelse med verneplan eller forvaltningsplan.

Det skal dog bemerkes at jeg har diskutert dette med hytteeiere ved Aursjøen som sier det var vanlig å kjøre i slutten av mai når det var mulig også før vernet. Jeg har ikke grunn til å tvile på dette, men gjentar at ingen tok opp noe ønske om dette i høringen forut for vernet eller forvaltningsplanen.

Formelt er det liten grunn til å innvilge søknaden. Det ble gjort en grundig vurdering av verneverdiene når datoen 1. juni er satt, og ingen bestred dette den gang.

Jeg ser imidlertid søkers ønske om å kunne kjøre en helg der kjøreforbudet oppheves søndagen. Jeg ser også poenget med at svært sein pinse gir en dugnadshelg mindre enn normalt i juni. Det ligger en sikkerhetsmargin i datoen 1. juni og ut fra de opplysninger jeg har, er fostringsflokkene nå nord og vest for Aursjøvegen, altså i kalvingsområdet. Etter alt å dømme er det ikke dyr som vil trekke over Torbuhalsen eller Aursjødammen-Seljefonna og vil det derfor ikke skade verneformålet om det gis dispensasjon. I alle fall om de som er på Aursjøhytta avstår fra skiturer nordover i retning Torbuhøa – Stordalen under oppholdet og gjør dugnadsarbeid på hytta som angitt i formålet med søknaden.

### **Naturmangfoldloven**

I forhold til de miljøretslige bestemmelsene i §§ 8-12 er det kunnskapsgrunnlaget § 8 forutsetter godt, oppsummert i «Horisont Snøhetta», det er foretatt sjekk av nå-situasjonen så langt mulig og dette er lagt til grunn for vurderingene foran. § 11 om skadebegrensning (utover det som er vurdert foran) vurderes ikke relevant her, ei heller § 12 om miljøforsvarlige teknikker.

Imidlertid må føre-var-prinsippet i § 9 og § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning vurderes nærmere. Å åpne for KNT nå, vil kunne føre til tilsvarende søknader fra hytteeiere ved Aursjøen, der en kan forvente større turaktivitet enn fra turistforeningens dugnadsgjeng. Nasjonalparkstyret har vedtatt å vurdere et forsøk med å åpne for dette, det er nå ute på høring. Tillatelse til KNT kan gi føringer for dette. Samtidig er situasjonen med pinse i juni og at første tillatte kjøredato faller i helga før pinse, sjelden, og med dette som del av begrunnelsen kan ikke et positivt vedtak sies å gi føringer / presedens. Effekt av tiltaket vil ikke være varig.

### **Konklusjon**

Ut fra overstående tilrår jeg under en viss tvil å imøtekomme søknaden. Tvilen er først og fremst knyttet til å gi dispensasjoner for ønsker som har oppstått etter at vernebestemmelsene er bestemt der ønskene har opphav i endret bruk. Ut fra hensynet til verneformålet er det små betenkeligheter forutsatt at dispensasjon knyttes til det spesielle pinse i juni og åpning av veien i løpet av den helgen det er snakk om. Videre til at det er gitt avslag til en privat hytteeier i samme område, dog da for en lenger periode, å gi tillatelse til turistforeningen kan oppfattes som forskjellsbehandling.

---

Rett utskrift,  
Hjerkinn 21.05.2014

*Uten underskrift, digitalt dokumentert godkjent*  
Carl S. Bjurstedt  
nasjonalparkforvalter