

# Møteinnkalling

---

**Utvalg:**     **Arbeidsutvalg for Dovrefjell nasjonalparkstyre**  
**Møtested:**   E-postbehandling  
**Dato:**       22.09.2014  
**Tidspunkt:**  12:00 (svarfrist)

---

Medlemmene bes snarest om å gi tilbakemelding om de støtter innstillingen eller mener søknaden bør avslås. Bruk funksjonen «Svar til alle».

MVH

*Uten underskrift, digitalt dokumentert godkjent*  
Carl S. Bjurstedt  
nasjonalparkforvalter



## Saksliste

<b>Utvalgs- saksnr</b>	<b>Innhold</b>	<b>Lukket</b>	<b>Arkiv- saksnr</b>
ST 60/2014	Søknad fra Stian Brendens jaktlag, Dovreskogen, om utkjøring av felt elg med ATV i Drivdalen, Kongsvoll og Hjerkin landskapsvernområder 2014-2016		2014/5690

Arkivsaksnr: 2014/5690-2

Saksbehandler: Lars Børve

Dato: 16.09.2014

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for Dovrefjell nasjonalparkstyre	60/2014	22.09.2014

## Søknad fra Stian Brendens jaktlag, Dovreskogen, om utkjøring av felt elg med ATV i Drivdalen, Kongsvoll og Hjerkin landskapsvernområder 2014-2016

### Forslag til vedtak - innstilling

Arbeidsutvalget i Dovrefjell nasjonalparkstyre gir Stan Brendens jaktlag, dispensasjon til å bruke ATV, 6-hjuling med belter og pulk, for utkjøring av felt elg fra fellingssted til vei i Drivdalen, Kongsvoll og Hjerkin landskapsvernområder i jakttida for elg i 2014-2016.

I Drivdalen, Kongsvold og Hjerkin landskapsvernområder, vil en dispensasjon for utkjøring av felt elg med ATV (6-hjuling med belter og pulk), ikke være i strid med verneformålene og vil ha begrenset virkning for verneverdiene, og vil ikke legge grunnlag for en utvikling som på sikt kan skade verneinteressene. Det forutsettes at det tas nødvendig hensyn til vegetasjon og planter.

### Vilkår:

- Dispensasjonen gjelder kun utkjøring av felt elg. Det kan ikke kjøres inn i området før det er felt elg.
- Antall turer er begrenset oppad til antall elg på kvoten og antall tilleggsdyr.
- Kjøring skal foregå på en hensynsfull måte, og dispensasjonen gjelder bare kjøring i ganghastighet eller lavere.
- Det skal tas hensyn til eventuell villrein og annet dyreliv.
- Vegetasjonen skal ikke påføres unødige skader. Det skal ikke settes varige spor i terrenget. Med varige spor menes spor som er synlige over flere år.
- Kjøring skal unngås i områder som kan få skader, bl.a. våte myrpartier.
- Skader på vegetasjonen eller terrenget skal utbedres med en gang eller når elgjakta er ferdig.
- Eventuell veiledning som forvaltningsmyndigheten, SNO eller fjelloppsynet gir for å ivareta verneformålet, skal følges.
- Når elgjakta er ferdig skal rapport med antall turer, tidspunkt for kjøringen og kjøreruter inntegnet på kart, sendes til Dovrefjell nasjonalparkstyre.

Dispensasjonen er gitt med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 1. ledd (dispensasjon fra vernevedtak). Vilkårene er fastsatt med grunnlag i vanlig praksis innenfor forvaltningsretten.

## Dokumenter

- 03.09.2014: Søknad fra Stian Brendens jaktlag, Dovreskogen, om utkjøring av felt elg med ATV i Drivdalen, Kongsvoll og Hjerkinn landskapsvernområder 2014-2016.
- 07.09.2014: E-post fra Stian Brenden til Dovrefjell nasjonalparkstyre med søknad av 03.09.2014 vedlagt.

## Opplysninger om søknaden

Stan Brendens jaktlag, Brennhaugvegen 126, 2663 Dovreskogen, søker 03.09.2014 om tillatelse til å bruke ATV, 6-hjuling med belter og pulk, for utkjøring av felt elg fra fellingssted til vei i Drivdalen, Kongsvoll og Hjerkinn landskapsvernområder i jakttida for elg i 2014-2016.

## Regler og retningslinjer for saksbehandlingen

Regler og retningslinjer for saksbehandlingen går bl.a. fram av:

- Naturmangfoldloven av 19. juni 2009.
- Vernebestemmelser for Drivdalen, Kongsvoll og Hjerkinn landskapsvernområder av 21. juni 1974.
- Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell, vedtatt 8. februar 2006.
- Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter, utgitt av DN i 2001, revidert i februar 2010.

Formålet med Drivdalen, Kongsvoll og Hjerkinn landskapsvernområder er å: bevare for framtiden til forsknings-, undervisnings- og rekreasjonsformål det egenartede natur- og kulturlandskap i sonen mellom østre og vestre del av Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark og rundt Hjerkinnhø, plantelivet i området og det kulturhistoriske miljø omkring Vårstigen og Kongsvold fjellstue med fjellstuen som forskningsstasjon for botanikk og zoologi.

Jf. vernebestemmelsene.

I vernebestemmelsene for Drivdalen, Kongsvoll og Hjerkinn landskapsvernområder, går det fram at motorferdsel ikke er tillatt, med noen unntak, jf. punkt 6. Unntakene omfatter ikke utkjøring av felt elg med ATV, elgtrekk o.l.

Søknaden om utkjøring av felt elg med ATV i Drivdalen, Kongsvoll og Hjerkinn landskapsvernområder, må derfor behandles som en dispensasjonssak i forhold til verneforskriften, jf. § 48 i naturmangfoldloven (dispensasjon fra vernevedtak).

I naturmangfoldloven § 48 går det i 1. ledd fram:

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

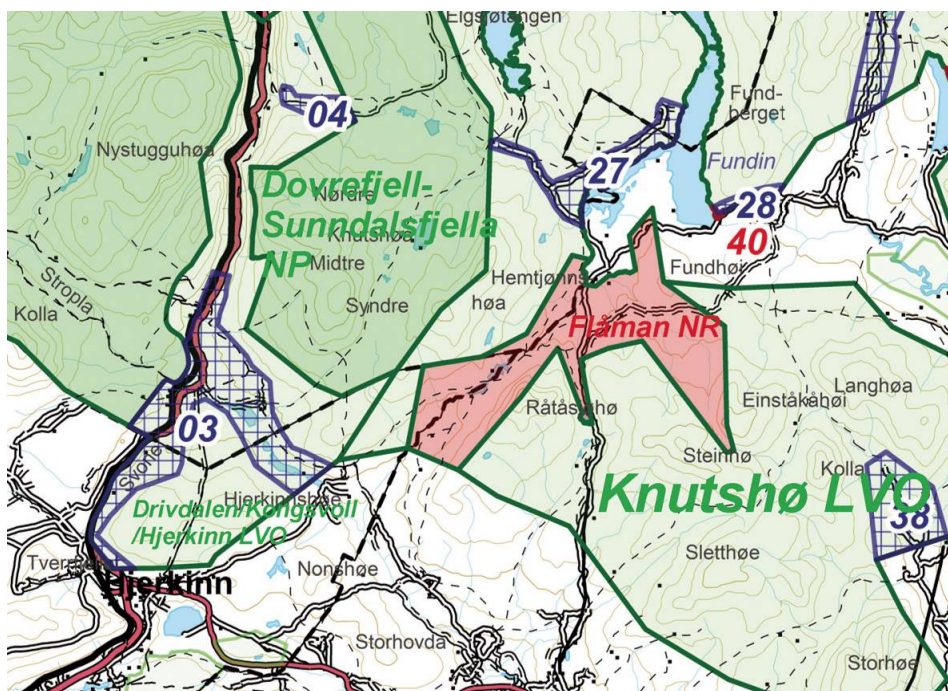
I forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell går det i de generelle retningslinjene for motorferdsel (s. 83) bl.a. fram:

Det legges opp til at § 48 i naturmangfoldloven (dispensasjon fra vernevedtak) i svært liten grad skal benyttes for å gi dispensasjon til motorisert ferdsel. Denne hjemmelen må bare brukes i helt spesielle tilfeller.

Det er den transport som gir minst konflikt med verneverdier og andre brukerinteresser som skal nyttes.

For behov som er årvisse, gis tillatelser og dispensasjoner normalt for 4 år.

I forvaltningsplanen er verneområdene delt inn i soner. Brukssone 03 ligger i en del av Drivdalen, Kongsvoll og Hjerkinns landskapsvernområder. Det aktuelle jaktområdet for elg, ligger også stort sett innenfor brukssone 03.



Kart 1: Utsnitt av kartvedlegg 1 i forvaltningsplanen – sonering av verneområdene.

Søknaden skal i tillegg vurderes etter prinsippene for offentlig beslutningstaking i naturmangfoldloven § 8-12, jf. § 7:

- § 8 kunnskapsgrunnlaget,
- § 9 føre-var-prinsippet.
- § 10 økosystemtilnærming og samlet belastning,
- § 11 kostnadene ved miljøforringelse og
- § 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

## Vurderinger

Det har tidligere ikke vært gitt dispensasjon til utkjøring av felt elg i dette verneområdet tidligere.

Utkjøring av felt elg med 6-hjuling med belter og pulk, er en transportmåte som gir like små skader på vegetasjonen som elgtrekk og jernhest, ved samme hastighet, dvs. gangfart.

Siden elgjakta stort sett foregår under tregrensa, er det lite sannsynlig at utkjøring av elg vil påvirke eventuell villrein i området.

Vurdering i forhold til prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:

Når det treffes beslutninger som berører naturmangfoldet, skal forvaltningen innhente og legge til grunn kunnskap om naturmangfoldet. Kunnskapen som skal brukes, er kunnskap om landskap, økosystemer, naturtyper og arter, og det skal gis en vurdering av effekten av påvirkninger.

Utkjøring av felt elg med 6-hjuling med belter og pulk, vil berøre naturmangfoldet forholdsvis lite, og effekten av påvirkningene vil også være forholdsvis liten, jf. § 8.

Påvirkningen av økosystemet skal også vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. § 10. Utkjøring av felt elg med 6-hjuling med belter og pulk, vil sammen med andre tillatelser og dispensasjoner som er eller vil bli gitt i disse verneområdene, sannsynligvis ikke føre til at belastningen på økosystemet blir for stor samlet sett. Det er derfor ikke behov for å ta i bruk føre-var-prinsippet, jf. § 9.

I denne saken er det ikke nødvendig å vurdere om tiltakshaver skal dekke kostnadene ved miljøforringelse, jf. § 11, og om det blir benyttet tilstrekkelig miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, jf. § 12.

I Drivdalen, Kongsvoll og Hjerkinns landskapsvernområder vil utkjøring av felt elg med ATV (6-hjuling med belter) i jakttida for elg, ikke være i strid med verneformålet eller påvirke verneverdiene nevneverdig, hvis det tas nødvendig hensyn til vegetasjon og planter, jf. vernebestemmelsene og § 48 i naturmangfoldloven.

Det foreslås også at det gis dispensasjon for 3 år, dvs. 2014-2016, slik det er søkt om. Dette er i samsvar med retningslinjene i forvaltningsplanen.

#### **Forholdet til annet lovverk**

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyre kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Det er også nødvendig med tillatelse fra grunneier til motorferdsel i utmark og på vassdrag.

#### **Retten til innsyn i sakens dokumenter**

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn.

#### **Klageadgang**

Vedtaket eller del(er) av det kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Klima og miljødepartementet, men sendes til Dovrefjell nasjonalparkstyre.

**Kopi til**

- Miljødirektoratet
- Statens naturoppsyn Dovrefjell
- Fylkesmannen i Sør-Trøndelag
- Oppdal kommune
- Statskog Avd. Dombås
- Stian Brenden, Dovreskogen