

# Møteprotokoll

**Utvalg:** Arbeidsutvalg for Dovrefjell nasjonalparkstyre  
**Møtested:** Epostmøte  
**Dato:** 27.08.2014  
**Tidspunkt:** 11:00

## Følgende faste medlemmer avga stemme:

Navn	Funksjon	Representerer
Bengt Fasteraune	Medlem	
Ola Røtvei	Leder	
Toril Melheim Strand	Medlem	

Alle stemte for innstillingen som derved har et vedtaksdyktig flertall bak seg.

## Følgende medlemmer hadde ikke gitt tilbakemelding da protokollen ble skrevet:

Navn	Funksjon	Representerer
Ståle Refstie	NESTL	
Møyfrid Brendryen	MEDL	

---

## Merknader

---

## Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Carl S Bjurstedt	Nasjonalparkforvalter

## Underskrift:

Stemmegivning er dokumentert i saksjournalen

## Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 57/2014	Sak - Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark - Kjøring med traktor på barmark fra Sæterfjellet til Tjønnglupen - Rune Fjelldal Hammarstrøm		2014/5464

Arkivsaksnr: 2014/5464-2

Saksbehandler: Carl Severin Bjurstedt

Dato: 27.08.2014

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for Dovrefjell nasjonalparkstyre	57/2014	27.08.2014

## Sak - Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark - Kjøring med traktor på barmark fra Sæterfjellet til Tjønnglupen - Rune Fjellidal Hammarstrøm

Vedlegg:

- 1 Søknadsskjema motorferdsel - Rune Hammarstrøm
- 2 Søknad - Dovrefjell - Sunndalsfjella nasjonalpark - Bruk av traktor for transport av materialer til hytte i Tjønnglupen (tilleggsopplysninger)

### Andre dokumenter i saken

4. Naturmangfoldloven – NML (kap. II bærekraftig bruk og V områdevern) - <http://bit.ly/NML>
5. Forskrift for Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark - [http://bit.ly/Forskr\\_D-S\\_NP](http://bit.ly/Forskr_D-S_NP)
6. Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell - <http://bit.ly/FVP-DF>
7. Rundskriv om forvaltning av verneområder - <http://bit.ly/vernerundskriv>

### Forvalters innstilling

1. Arbeidsutvalget for Dovrefjell nasjonalparkstyre gir Rune Fjellidal Hammarstrøm dispensasjon for én tur/retur i sommersesongen 2014 med traktor fra nasjonalparkgrensa i Sæterfjellet til Tjønnglupen, etter vanlig trase. Formålet er inntransport av materialer til utbedring av tak og vegger etter vannskade, nødvendig redskap og uttransport av rivningsavfall og redskap.
2. Vedtaket er gjort etter naturmangfoldloven § 48.
3. For dispensasjonen gjelder følgende vilkår:
  - a. Eksisterende traktorspor skal følges, man skal ikke kjøre på nye spor rundt blauthøl og lignende.
  - b. Det skal nyttes redskap med lavest mulig marktrykk, og så langt mulig kjøres når det er tørt. Eventuelle skader på kjørespor / terreng som følge av kjøringen skal utbedres omgående.
  - c. Nasjonalparken: Det skal ikke kjøres hverdager kl. 21.00 til kl. 07.00 og fra lørdag kl. 16.00 til søndag 15.00. I øvrige verneområder gjelder kommunens bestemmelser.
  - d. Det skal vises tilbørlig hensyn til vilt, kjøretøy skal vike/stanse for person til fots.
  - e. Innehaver av tillatelsen skal følge eventuelle anvisninger som nasjonalparkstyret, Statens naturoppsyn eller fjelloppsynet måtte gi for å ivareta verneformålet.
  - f. Det skal føres kjørebok

## Saksprotokoll i Arbeidsutvalg for Dovrefjell nasjonalparkstyre - 27.08.2014

Saken ble sendt ut til epostbehandling. Etter at et vedtaksdyktig flertall (Melheim Strand, Røtvei, Fasteraune) hadde sluttet seg til innstillingen, er den å anse som vedtatt og avstemningen ble avsluttet 28.8.kl 9:30.

### Vedtak

1. *Arbeidsutvalget for Dovrefjell nasjonalparkstyre gir Rune Fjelldal Hammarstrøm dispensasjon for én tur/retur i sommersesongen 2014 med traktor fra nasjonalparkgrensa i Sæterfjellet til Tjønnglupen, etter vanlig trase. Formålet er inntransport av materialer til utbedring av tak og vegger etter vannskade, nødvendig redskap og uttransport av rivningsavfall og redskap.*
2. *Vedtaket er gjort etter naturmangfoldloven § 48.*
3. *For dispensasjonen gjelder følgende vilkår:*
  - a. *Eksisterende traktorspor skal følges, man skal ikke kjøre på nye spor rundt blauthøl og lignende.*
  - b. *Det skal nyttes redskap med lavest mulig marktrykk, og så langt mulig kjøres når det er tørt. Eventuelle skader på kjørespor / terreng som følge av kjøringen skal utbedres omgående.*
  - c. *Nasjonalparken: Det skal ikke kjøres hverdager kl. 21.00 til kl. 07.00 og fra lørdag kl. 16.00 til søndag 15.00. I øvrige verneområder gjelder kommunens bestemmelser.*
  - d. *Det skal vises tilbørlig hensyn til vilt, kjøretøy skal vike/stanse for person til fots.*
  - e. *Innehaver av tillatelsen skal følge eventuelle anvisninger som nasjonalparkstyret, Statens naturoppsyn eller fjelloppsynet måtte gi for å ivareta verneformålet.*
  - f. *Det skal føres kjørebok*

### Saksopplysninger

Hammarstrøm søker om en tur/retur med materialer og redskap inn og transport av rivningsavfall og redskap ut, snarest råd. Bakgrunnen er vannskade på grunn av lekkasje i taket på hytta hans i Tjønnglupen, se vedlegg 2. Mengden materialer og redskap er mer enn det er mulig å bære.

Det har siden vernetidspunktet blitt gitt dispensasjon for en tur inn og en tur ut med traktor i samband med reinsjakt. En frakter da inn brensel og proviant, og kjører ut med kjøtt. Det har i tillegg vært gitt en håndfull dispensasjoner i samband med bygging og riving de senere år.

Forvalteren har drøftet saken med søker ut fra at det ikke er kurant å gi tillatelse for traktor til Tjønnglupen. Jakttransporten hadde alt kjørt inn da han ble klar over situasjonen og han mener det er vesentlig å utbedre skadene før vinteren. Hytta har moderne bindingsverkskonstruksjon med diffusjonssperre og vindtetting, slik at fuktighet i vegger ikke vil tørke opp, men øke skadene om det blir stående til neste år. Ut fra langtidsvarselet får vi en ukes tid med bra være som vil være fordelaktig både av hensyn til å unngå kjøreskader og å få gjort arbeidet. Han ber derfor om behandling som hastesak, og saken sendes derfor ut for epostbehandling.

### Hjemmelsgrunnlag

#### Forskrift – verneformål

Forskriften for nasjonalparken åpner ikke for barmarkskjøring til Tjønnglupen og søknaden må behandles etter unntaksbestemmelsen i naturmangfoldloven § 48.

Formålet med nasjonalparken er å ta vare på et stort, sammenhengende og i hovedsak urørt fjellområde med sitt høyfjellsøkosystem og biologiske mangfold. Villreinen er et hovedverneformål, i tillegg kommer naturtyper, landskapsformer og geologiske forekomster samt kulturminner. Allmenheten skal ha adgang til naturopplevelser gjennom tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

### **Forvaltningsplan**

Også i forvaltningsplanen er det lagt opp til at det ikke skal kjøres på bar mark til Tjønnglupen. Det vises i tillegg til presedens, jf. saksopplysninger.

### **Naturmangfoldloven (NML)**

§ 48 åpner for dispensasjon til tiltak som ikke strider mot verneformålet og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig. Alle dispensasjoner må videre vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.

### **Vurdering**

Avgjørende for om dispensasjon etter § 48 kan gis er at tiltaket ikke kan stride mot verneformålet og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig. Ved vernevedtaket aksepterte en at eksisterende bebyggelse ble liggende og følgelig må kunne vedlikeholdes. Nødvendig transport i den forbindelse vil da ikke automatisk være i strid med verneformålet, selv om urørthet er et mål. Alternativene, snøscooter eller helikopter, vil være minst like negative i forhold til denne delen av verneformålet og trolig verre i forhold til formålet villrein ut fra tilgjengelig kunnskap jf. også NML § 8 og det er ikke noe som tilsier uventete effekter jf § 9. Å henvise til å tette midlertidig med presenning over taket og seinere transport snøscooter i vinter for reparasjon neste sommer, vil ut fra søkers beskrivelse øke skadeomfanget på hytta.

Ut fra omfanget av transporten kunne en stor ATV med henger vært et alternativ til traktor, men ettersom det tidligere kun er brukt traktor her, vil det i tilfelle gi et ekstra hjulspor pga. annen sporvidde. Dette er også drøftet med bygdeallmenningens sekretariat, de frarådte av den grunn.

Det er etablert en viss presedens for å tillate denne type kjøring for de aktuelle formål til Tjønnglupen, dette kan være betenkelig i forhold til samlet belastning, jf NML § 10, men denne presedensen er allerede etablert. Dette bør drøftes nærmere i kommende revisjon av forvaltningsplanen.

Det springende punkt her blir etter mitt skjønn om transporten kan gjennomføres uten vesentlige terrengskader. For tiden er det svært tørt i fjellet, dette tilsier at forholdene nå er gunstige. En avveining av transportalternativene ut fra hva som er mest miljøforsvarlig (jf. NML § 12) blir å sette opp forstyrrelse av vilt, spesielt villrein og turfolk, der jeg vurderer traktor best, opp mot mulig terrengslitasje, der traktor er dårligst. Tiltakshaverne vil bli pålagt å reparere eventuelle skader, jf. NML § 11. I tillegg legges vekt på at dette er et tiltak som er av stor betydning for søker å få gjennomført nå.

Min konklusjon blir at det kan gis tillatelse til en tur, og arbeidsutvalget inviteres til å gjøre vedtak i tråd med dette.