

Møteinnkalling

Utvalg: **Arbeidsutvalg for Dovrefjell nasjonalparkstyre**
Møtested: Epostmøte
Dato: 27.08.2014
Tidspunkt: 11:00 - ...

Medlemmene bes snarest om å gi tilbakemelding om de støtter innstillingen eller mener søknaden bør avslås. Bruk funksjonen «Svar til alle».

Søker gis beskjed om utfallet så snart (dersom) antall stemmer for eller i mot innstillingen er stort nok (tre stemmer) til at vedtaket er gyldig.

MVH

Uten underskrift, digitalt dokumentert godkjent

Carl S. Bjurstedt
nasjonalparkforvalter

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
ST 57/2014	Sak - Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark - Kjøring med traktor på barmark fra Sæterfjellet til Tjønnglupen - Rune Fjeldal Hammarstrøm		2014/5464

Arkivsaksnr: 2014/5464-2

Saksbehandler: Carl Severin Bjurstedt

Dato: 27.08.2014

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for Dovrefjell nasjonalparkstyre	57/2014	27.08.2014

Sak - Dovrefjell-Sundalsfjella nasjonalpark - Kjøring med traktor på barmark fra Sæterfjellet til Tjønnglupen - Rune Fjelldal Hammarstrøm

Vedlegg:

- 1 Søknadsskjema motorferdsel - Rune Hammarstrøm
- 2 Søknad - Dovrefjell - Sundalsfjella nasjonalpark - Bruk av traktor for transport av materialer til hytte i Tjønnglupen (tilleggsopplysninger)

Andre dokumenter i saken

4. Naturmangfoldloven – NML (kap. II bærekraftig bruk og V områdevern) - <http://bit.ly/NML>
5. Forskrift for Dovrefjell-Sundalsfjella nasjonalpark - http://bit.ly/Forskr_D-S_NP
6. Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell - <http://bit.ly/FVP-DF>
7. Rundskriv om forvaltning av verneområder - <http://bit.ly/vernerundskriv>

Forvalters innstilling

1. Arbeidsutvalget for Dovrefjell nasjonalparkstyre gir Rune Fjelldal Hammarstrøm dispensasjon for én tur/retur i sommersesongen 2014 med traktor fra nasjonalparkgrensa i Sæterfjellet til Tjønnglupen, etter vanlig trase. Formålet er inntransport av materialer til utbedring av tak og vegger etter vannskade, nødvendig redskap og uttransport av rivningsavfall og redskap.
2. Vedtaket er gjort etter naturmangfoldloven § 48.
3. For dispensasjonen gjelder følgende vilkår:
 - a. Eksisterende traktorspor skal følges, man skal ikke kjøre på nye spor rundt blauthøl og lignende.
 - b. Det skal nyttes redskap med lavest mulig marktrykk, og så langt mulig kjøres når det er tørt. Eventuelle skader på kjørespor / terreng som følge av kjøringen skal utbedres omgående.
 - c. Nasjonalparken: Det skal ikke kjøres hverdager kl. 21.00 til kl. 07.00 og fra lørdag kl. 16.00 til søndag 15.00. I øvrige verneområder gjelder kommunens bestemmelser.
 - d. Det skal vises tilbørlig hensyn til vilt, kjøretøy skal vike/stanse for person til fots.
 - e. Innehaver av tillatelsen skal følge eventuelle anvisninger som nasjonalparkstyret, Statens naturoppsyn eller fjelloppsynet måtte gi for å ivareta verneformålet.
 - f. Det skal føres kjørebok

Saksopplysninger

Hammarstrøm søker om en tur/retur med materialer og redskap inn og transport av rivningsavfall og redskap ut, snarest råd. Bakgrunnen er vannskade på grunn av lek-kasje i taket på hytta hans i Tjønnglupen, se vedlegg 2. Mengden materialer og redskap er mer enn det er mulig å bære.

Det har siden vernetidspunktet blitt gitt dispensasjon for en tur inn og en tur ut med traktor i samband med reinsjakt. En frakter da inn brensel og proviant, og kjører ut med kjøtt. Det har i tillegg vært gitt en håndfull dispensasjoner i samband med bygging og riving de senere år.

Forvalteren har drøftet saken med søker ut fra at det ikke er kurant å gi tillatelse for traktor til Tjønnglupen. Jakttransporten hadde alt kjørt inn da han ble klar over situasjonen og han mener det er vesentlig å utbedre skadene før vinteren. Hytta har moderne bindingsverkskonstruksjon med diffusjonssperre og vindtetting, slik at fuktighet i vegger ikke vil tørke opp, men øke skadene om det blir stående til neste år. Ut fra langtidsvarselet får vi en ukes tid med bra være som vil være fordelaktig både av hensyn til å unngå kjøreskader og å få gjort arbeidet. Han ber derfor om behandling som hastesak, og saken sendes derfor ut for epostbehandling.

Hjemmelsgrunnlag

Forskrift – verneformål

Forskriften for nasjonalparken åpner ikke for barmarkskjøring til Tjønnglupen og søknaden må behandles etter unntaksbestemmelsen i naturmangfoldloven § 48.

Formålet med nasjonalparken er å ta vare på et stort, sammenhengende og i hovedsak urørt fjellområde med sitt høyfjellsøkosystem og biologiske mangfold. Villreinen er et hovedverneformål, i tillegg kommer naturtyper, landskapsformer og geologiske forekomster samt kulturminner. Allmenheten skal ha adgang til naturopplevelser gjennom tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Forvaltningsplan

Også i forvaltningsplanen er det lagt opp til at det ikke skal kjøres på bar mark til Tjønnglupen. Det vises i tillegg til presedens, jf. saksopplysninger.

Naturmangfoldloven (NML)

§ 48 åpner for dispensasjon til tiltak som ikke strider mot verneformålet og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig. Alle dispensasjoner må videre vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.

Vurdering

Avgjørende for om dispensasjon etter § 48 kan gis er at tiltaket ikke kan stride mot verneformålet og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig. Ved vernevedtaket aksepterte en at eksisterende bebyggelse ble liggende og følgelig må kunne vedlikeholdes. Nødvendig transport i den forbindelse vil da ikke automatisk være i strid med verneformålet, selv om urørthet er et mål. Alternativene, snøscooter eller helikopter, vil være minst like negative i forhold til denne delen av verneformålet og trolig verre i forhold til formålet villrein ut fra tilgjengelig kunnskap jf. også NML § 8 og det er ikke noe som tilsier uventete effekter jf § 9. Å henvise til å tette midlertidig med presenning over taket og seinere transport snøscooter i vinter for reparasjon neste sommer, vil ut fra søkers beskrivelse øke skadeomfanget på hytta.

Ut fra omfanget av transporten kunne en stor ATV med henger vært et alternativ til trak-

tor, men ettersom det tidligere kun er brukt traktor her, vil det i tilfelle gi et ekstra hjulspor pga. annen sporvidde. Dette er også drøftet med bygdeallmenningens sekretariat, de frarådte av den grunn.

Det er etablert en viss presedens for å tillate denne type kjøring for de aktuelle formål til Tjønnglupen, dette kan være betenkelig i forhold til samlet belastning, jf NML § 10, men denne presedensen er allerede etablert. Dette bør drøftes nærmere i kommende revisjon av forvaltningsplanen.

Det springende punkt her blir etter mitt skjønn om transporten kan gjennomføres uten vesentlige terrengskader. For tiden er det svært tørt i fjellet, dette tilsier at forholdene nå er gunstige. En avveining av transportalternativene ut fra hva som er mest miljøfor-svarlig (jf. NML § 12) blir å sette opp forstyrrelse av vilt, spesielt villrein og turfolk, der jeg vurderer traktor best, opp mot mulig terrengslitasje, der traktor er dårligst. Tiltaks-haverne vil bli pålagt å reparere eventuelle skader, jf. NML § 11. I tillegg legges vekt på at dette er et tiltak som er av stor betydning for søker å få gjennomført nå.

Min konklusjon blir at det kan gis tillatelse til en tur, og arbeidsutvalget inviteres til å gjøre vedtak i tråd med dette.

SØKNADSSKJEMA

Motorferdsel i utmark i kommunene

Tynset, Folldal, Dovre, Lesja, Rauma, Nesset, Sunndal, Oppdal

NB! Skjemaet må fylles ut nøyaktig. Ved mangelfull utfylling vil skjemaet bli returnert.

A) Søkers navn:	B) Søkers adresse:	C) Søkers telefon / e-post:
Rune Fjeldal Hammerstøm	Mogopsvingen 17, 7340 Oppdal	95782839 runeham@oppdal.c

D) Jeg vil med dette søke om

- Tillatelse til selv å foreta transport i henhold til opplysninger gitt nedenfor
- Tillatelse til å benytte leiekjører i henhold til opplysninger gitt nedenfor
- Tillatelse til å benytte fly/helikopter i henhold til opplysninger gitt nedenfor
- Tillatelse til å drive leiekjøring, dvs. ta på meg transportoppdrag for andre. Disponibelt utstyr skal beskrives under pkt. L. Kan normalt kun søkes etter særskilt utlysning i kommunen.

For perioden: Fra dato - til dato: **snarest – aug./sept** For året/årene: **2014**
For kurante formål som går igjen over flere år, kan tillatelse gis for flere år.

E) Skal kjøring foregå innenfor ett eller flere verneområder ?

- Nei
- Ja, oppgi hvilket eller hvilke: **(Tjønnglupen) Dovrefjell-Sunndaldalsfjella NP**

F) Søknaden gjelder bruk av (sett kryss)

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Snøscooter med reg. nr. | <input checked="" type="checkbox"/> Leiekjører, oppgi hvem: Hans Snøve |
| <input type="checkbox"/> Bil med reg. nr. | <input type="checkbox"/> Fly, oppgi selskap: |
| <input checked="" type="checkbox"/> Traktor med reg. nr. VT6341 | <input type="checkbox"/> Helikopter, oppgi selskap: |
| <input type="checkbox"/> Motorbåt | |

- Annet, oppgi hva, og evt. reg. nr.:

G) Fører av kjøretøy/motorbåt:

(oppgi navn på inntil 3 personer – om søker er av disse kan det oppgis inntil 2 i tillegg)

H) Søknaden gjelder transport av (sett kryss)

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Ved, oppgi mengde: | <input type="checkbox"/> Funksjonshemmet, legg ved legeattest på eget skjema
<i>Funksjonshemming er ikke dispensasjonsgrunn i verneområder</i> |
| <input type="checkbox"/> Tyngre utstyr, oppgi hva: | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Materialer for nybygg, tilbygg, restaurering, oppgi hva, og mengde: | <input type="checkbox"/> Saltstein, oppgi mengde i kg: |
| <input type="checkbox"/> Proviant, oppgi mengde: | <input type="checkbox"/> Annet, oppgi hva og mengde: |
- Oppgi anslått behov for antall turer:
Ved søknad omleiekjøring oppgis ikke mengder / antall turer

I) Søknaden gjelder transport til (sett kryss)		
<input checked="" type="checkbox"/> Egen hytte/bu med gnr./bnr./fnr.: fnr.90 <input type="checkbox"/> Egen seter med gnr./bnr.: <input type="checkbox"/> Plasser for utlegging av saltstein <input type="checkbox"/> Annet, oppgi hva: <i>(Søknad om leiekjøring – kryss ikke her)</i>	For transport til egen seter, kryss av for riktig(e) alternativ(er): <input type="checkbox"/> Seter med tradisjonell drift (ku/ungdyr) <input type="checkbox"/> Seter som brukes for slipp/sanking/tilsyn (sau) <input type="checkbox"/> Seter som leies ut <input type="checkbox"/> Seter som eier benytter til fritidsformål	
J) Hvilken kommune eller kommuner skal transporten foregå i		
Startkommune: Oppdal (skjema sendes hit)		
Øvrige kommuner:		
K) Transporten er planlagt etter følgende kjørerute:		
Beskriv kjørerute (evt. start/landingsplass, vann el for fly/helikopter og motorbåt) her – <u>bruk stedsnavn fra kart 1:50 000</u> . Legg gjerne ved kartutsnitt med inntegnet kjørerute (kommunen skaffer kart – eller bruk interaktivt kart med tegnemulighet, f.eks. www.gislink.no). Søknad uten entydig kjørerute og mål blir returnert. Leiekjører oppgir område – jfr. ordning i den enkelte kommune. <i>Traktorvei fra Sæterfjellet til Tjønnglupen</i>		
L) Utfyllende opplysninger		
Her fyller du inn opplysninger du mener er viktig for å behandle søknaden, men som det ikke er plass til ovenfor. Ved søknad om tillatelse til å drive leiekjøring gir du her opplysninger om hva slags utstyr du disponerer. <i>Det søkes om en- 1 tur med traktor, i forbindelse med kritisk skade på tak og yttervegg. Vann trenger inn. Skaden er av en slik art, at det i følge fag folk så må skaden repareres snarest. Vist ikke vil dette gi betydelige vannskader.Se også en kommentar i e-post.</i>		
M) Sted: <p style="text-align: center;">Oppdal</p>	N) Dato: <p style="text-align: center;">26.08.2014</p>	O) Underskrift: <p style="text-align: center;">Rune Fjelldal Hammerstrøm</p>

Fra: Aunasenteret[aunasenteret@oppdal.com]
Dato: 26.08.2014 11:21:59
Til: Fylkesmannen i Oppland - postmottaket
Kopi: fmopcsd@fylkesmannen.no
Tittel: Sender e-post: søknadsskjema-motorferdsel_net_3FhH6 august 2014

Hei!

HASTE SØKNAD

**TILLEGGS ANMERKNING TIL MIN SØKNAD.
Se vedlagte søknad.**

Viser til telefonsamtale med Carl Bjurstedt i dag tirsdag 26.aug. 2014 og søker med dette om en ekstraordinær traktortur til Tjønnglupen.

Skade på tak og vegger, ny del.

Bekrivelse:

Takpappen har revnet og medført vann på tak tro og videre mot yttervegger. Taktro er fuktig og vannet har ført til at all i isolasjon veggene må byttes, samt noe panel og listverk. Fagfolk som Hans Snøve og Halvor Hoel har sett på skaden og karakteriserer den som kritisk. De sier det er svært viktig, at dette blir tatt hånd om, så snart som mulig, for at ikke skaden skal bli betydelig.

Materialer:

8-10 ruller takpapp (2 lag)
Asfalt lim 5-6 bokser
Panel til en vegg 10 m2
Gulvlister 15 lm
Isolasjon 2-3 ruller
Toppbord tak 20 lm
+ diverse, stifter etc.

Vi er avhengige av bra vær under arbeide og det er nå meldt om en liten godværsperiode i denne uke og starten av neste, så jeg håper på en snarlig tilbakemelding.

Med vennlig hilsen

Rune Fjelldal Hammerstrøm
Mogopsvingen 17
7340 Oppdal

runeham@oppdal.com

Mobil: 95782839