

Møteinnkalling

Utvalg: Arbeidsutvalg for Dovrefjell nasjonalparkstyre
Møtested: , Epostbehandling
Dato: 10.07.2014 (frist for svar)
Tidspunkt:

Det har da kommet tre § 48-saker etter at det var for seint å få dem med i møtet den 23.6. Samtlige haster.

Medlemmene bes snarest å svare per e-post til FMOPdovrefjell@fylkesmannen.no på

1. Godkjennes innkalling og sakliste
2. Støttes innstillingen i sak 49?
3. Støttes innstillingen i sak 50
4. Støttes innstillingen i sak 51

Jeg beklager, men PDF-konverteringen på serveren til Fylkesmannen har vært ute av drift en uke og er fortsatt ikke operativ. Dette gjør at jeg ikke får generert PDF med vedleggene i sakene, og jeg har ikke tid til å gjøre den jobben manuelt. Heldigvis er dette saker der vedleggene ikke skulle være så vesentlige.

MVH

Carl S Bjurstedt
nasjonalparkforvalter

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
ST 48/2014	Godkjenning av protokoll og innkalling		2003/4333
ST 49/2014	Sak - motorisert ferdsel i samband med hastetilsyn med skadde dyr og ettersanking, Dindal beitelag.		2014/4345
ST 50/2014	Sak - Kjøring med traktor til Tjønnglupen - frakt av byggematerialer inn, byggeavfall ut - Bjørn Heggvold og Bente Skreen		2014/4111
ST 51/2014	Sak - motorbåt på Reinsvatnet - transport av materialer - Per Steinar Husby		2014/4593

Arkivsaksnr: 2014/4345-4

Saksbehandler: Carl Severin Bjurstedt

Dato: 04.07.2014

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for Dovrefjell nasjonalparkstyre	49/2014	10.07.2014

Sak - motorisert ferdsel i samband med hastetilsyn med skadde dyr og ettersanking, Dindal beitelag.

Vedlegg:

- 1 Epostkorrespondanse med søker og Miljødirektoratet om saken.
- 2 Søknad - Dovrefjell - Sunndalsfjella NP - Åmotan LVO - Bruk av bil for tilsyn og sanking av sau

Andre dokumenter i saken

3. Naturmangfoldloven – NML (kap. II om bærekraft og V områdevern) - <http://bit.ly/NML>
4. Forskrift for Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark - http://bit.ly/Forskr_D-S_NP
5. Forskrift for Åmotan-Grøvudalen LVO - <http://bit.ly/forskr-ÅG-LVO>
6. Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell - <http://bit.ly/FVP-DF>
7. Rundskriv om forvaltning av verneområder - <http://bit.ly/vernerundskriv>

Forvalters innstilling

1. Arbeidsutvalget for Dovrefjell nasjonalparkstyre gir medlemmene av Dindal beitelag v/ leder Odd Roald Uv dispensasjon for kjøring med bil på Linndalsvegen C og kjøresporene Linndalsvegen D og til Snøfjellstjønnna, fram til der kjøresporet i forvaltningsplan slutter rett øst for sørenden av vannet.
2. Vedtaket er gjort etter naturmangfoldloven § 48.
3. For dispensasjonen gjelder følgende vilkår:
 - a. Dispensasjonen gjelder når det er behov for hurtig reaksjon for tilsyn med syke og skadde dyr og i samband med rovdyrangrep, etter krav fra mattilsynet.
 - b. Dispensasjonen gjelder for disse personene: Odd Roald Uv, Ingeborg Morken, Helge Morten Nyseter, Erik R. Nerhoel, Ola Ishoel, Olav Ishol, Olaf Liabø og Arnt Nerhoel
 - c. Før kjøring skal nasjonalparkstyrets sekretariat og statens naturoppsyn varsles via epost eller SMS etter nærmere anvisning fra sekretariatet.

- d. Eksisterende traktorspor skal følges, man skal ikke kjøre på nye spor rundt blauthøl og lignende.
 - e. Eventuelle skader på kjørespor / terreng som følge av kjøringen skal utbedres omgående.
 - f. Det skal vises tilbørlig hensyn til vilt, kjøretøy skal vike/stanse for person til fots.
 - g. Innehaver av tillatelsen skal følge eventuelle anvisninger som nasjonalparkstyret, Statens naturoppsyn eller fjelloppsynet måtte gi for å ivareta verneformålet.
4. Søknad om kjøring i samband med ettersanking tas opp i ordinært møte etter ferien.

Saksopplysninger

Dindal beitelag v/ Odd Roald Uv søker om dispensasjon for å kunne kjøre med bil på kjøresporet til Snøfjellstjønna i Dovrefjell-Sunndalsfjella NP, på bilvei med restriksjoner Linndalsveien C (bom v/ Linndalsfallet – Bjerckeroa) og kjøresporet Linndalsveien D (Bjerckeroa – Hilderhjellen) i Åmotan-Grøvdalen LVO - jf. forvaltningsplanen 8.9.5. Formålet er tilsyn med beitedyr, i tilfelle der de får melding om syke eller skadde dyr, eventuelt rovdyrangrep. Mattilsynet har skjerpet kravene til responstid i slike tilfelle, og søknaden er et resultat av dette.

Søknaden omfatter medlemmene i beitelaget – 8 personer. Behovet for kjøring er umulig å forutsi, forhåpentligvis blir det lite, men i en situasjon med konsentrerte rovdyrangrep kan de bli stort.

Hjemmelsgrunnlag

Forskrift – verneformål

Formålet er ikke nevnt i verneforskriftene. Jeg har drøftet med miljødirektoratet om formålet kommer inn under nødrett, etter direktoratets mening gjør det ikke det og vi må finne en hensiktsmessig ordning for en dispensasjon etter NML § 48 - se vedlegg 1.

Formålet med nasjonalparken er å ta vare på et stort, sammenhengende og i hovedsak urørt fjellområde med sitt høyfjellsøkosystem og biologiske mangfold. Villreinen er et hovedverneformål, i tillegg kommer naturtyper, landskapsformer og geologiske forekomster samt kulturminner. Allmenheten skal ha adgang til naturopplevelser gjennom tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Formålet med landskapsvernområdet er å ta vare på natur- og kulturlandskap der setervoller og -bebyggelse og kulturminner etter fangst, jord- og beitebruker en vesentlig del av landskapets egenart; å sikre viktige leveområder for villreinen og dalbunner med rike plantesamfunn.

Forvaltningsplan

Forvaltningsplanen tar ikke opp forholdet.

Naturmangfoldloven (NML)

§ 48 åpner for dispensasjon til tiltak som ikke strider mot verneformålet og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig. Alle dispensasjoner må videre vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.

Vurdering

Søknaden er en konsekvens av pålegg fra annen myndighet, dvs. var ikke dette påregnelig på vernetidspunktet. Søknaden gjelder veier / kjørespor der det er en del kjøring og dette vil trolig ikke øke trafikken i vesentlig grad. Et mulig unntak er Linndalsvegen D der det er svært lite trafikk.

Søknaden gjelder eksisterende veier / kjørespor og vil i meget beskjeden grad være negativt for verneformålet, ut over formål uberørthet i nasjonalparken. Videre er det forvaltningsmessig sedvane at holdningen til motorisert ferdsel skal være strengere i verneområder enn utenfor. Sett i relasjon til behovet, vil effekten for verneformålet være liten, og tiltaket strider i begrenset grad mot verneformålet. I

landskapsvernområde, der kulturlandskapet er del av verneformålet, må tiltak for å ivareta beitedyra sies å være i tråd med verneformålet.

Når det gjelder kjøring i samband med ettersanking, er jeg litt mer i tvil om behovet og ønsker dette begrunnet nærmere. Dette trenger ikke behandles som hastesak, men kan tas i ordinært møte til høsten.

Ut fra at det dreier seg om akutte behov, settes ikke grenser for kjøretid gjennom døgnet.

Jeg inviterer arbeidsutvalget til å gi dispensasjon i tråd med innstillingen. I stedet for antall turer foreslår jeg et enkelt meldesystem der nasjonalparkstyret og Statens naturoppsyn varsles per SMS eller epost før det kjøres. Sekretariatet gir nærmere anvisninger om dette.

Arkivsaksnr: 2014/4111-3

Saksbehandler: Carl Severin Bjurstedt

Dato: 04.07.2014

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for Dovrefjell nasjonalparkstyre	50/2014	10.07.2014

Sak - Kjøring med traktor til Tjønnglupen - frakt av byggematerialer inn, byggeavfall ut - Bjørn Heggvold og Bente Skreen

Vedlegg:

- 1 Søknad - Bjørn Heggvoll - Dovrefjell - Sunndalsfjella nasjonalpark - Kjøring med traktor på barmark fra Sæterfjellet til Tjønnglupen
- 2 Søknad - Bente Skreen - Dovrefjell-Sundalsfjella nasjonalpark - Kjøring med traktor på barmark fra Sæterfjellet til Tjønnglupen
- 3 Kart trase

Andre dokumenter i saken

4. Naturmangfoldloven – NML (kap. II bærekraftig bruk og V områdevern) - <http://bit.ly/NML>
5. Forskrift for Dovrefjell-Sundalsfjella nasjonalpark - http://bit.ly/Forskr_D-S_NP
6. Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell - <http://bit.ly/FVP-DF>
7. Rundskriv om forvaltning av verneområder - <http://bit.ly/vernerundskriv>

Forvalters innstilling

1. Arbeidsutvalget for Dovrefjell nasjonalparkstyre gir Bjørn Heggvold og Bente Skreen dispensasjon for én tur/retur i sommersesongen 2014 med traktor fra nasjonalparkgrensa i Sæterfjellet til Tjønnglupen, etter vanlig trase. Formålet er inntransport av nytt uthus (Heggvold) og nye dør og vinduer (Skreen), nødvendig redskap og uttransport av rivningsavfall og redskap.
2. Vedtaket er gjort etter naturmangfoldloven § 48.
3. For dispensasjonen gjelder følgende vilkår:
 - a. Eksisterende traktorspor skal følges, man skal ikke kjøre på nye spor rundt blauthøl og lignende.
 - b. Det skal nyttes redskap med lavest mulig marktrykk, og kjøres når det er tørt. Eventuelle skader på kjørespor / terreng som følge av kjøringen skal utbedres omgående.
 - c. Nasjonalparken: Det skal ikke kjøres hverdager kl. 21.00 til kl. 07.00 og fra lørdag kl. 16.00 til søndag 15.00. I øvrige verneområder gjelder kommunens bestemmelser.
 - d. Det skal vises tilbørlig hensyn til vilt, kjøretøy skal vike/stanse for person til fots.

- e. Innehaver av tillatelsen skal følge eventuelle anvisninger som nasjonalparkstyret, Statens naturoppsyn eller fjelloppsynet måtte gi for å ivareta verneformålet.
- f. Det skal føres kjørebok

Saksopplysninger

Skreen og Heggvold har samme dato sendt hver sin søknad om en transport med traktor etter sti / traktorspor fra Sæterfjellet til Tjønnglupen.

Skreen skal frakte inn en ytterdør og tre vinduer (et tre-fags, to to-fags) samt redskap. Hun oppgir at døren er ødelagt etter innbrudd og vinduene dårlige, snø og regn driver inn. Dette skulle vært fraktet med scooter i vinter, men leveransen var feil og riktig er først kommet nå. Hun vil frakte inn ny(e) dør/vinduer og de gamle ut igjen.

Heggvold fikk sammen med de andre eierene av hytta dispensasjon til å rive gammelt og bygge nytt uthus i sak [AU-42/2014](#) tidligere i år. De vil nå kjøre inn det nye i form av elementer sammen med redskap og frakte ut restene av det gamle.

Det har siden vernetidspunktet blitt gitt dispensasjon for en tur inn og en tur ut med traktor i samband med reinsjakt. En frakter da inn brensel og proviant, og kjører ut med kjøtt. Det har i tillegg vært gitt en håndfull dispensasjoner i samband med bygging og riving de senere år.

Forvalteren har drøftet saken med søkerne ut fra at det ikke er kurant å gi tillatelse for traktor til Tjønnglupen. De er enige om å samordne transportene og kjøre en tur sammen. De har sjekket, men mengden som skal inn sprenger grensene for hva jakttransporten kan ta med i tillegg til det som rutinemessig skal inn.

Søkerne viser til at om en passer på å kjøre når det er tørt, vil terrengskadene bli minimale. Alternativet med scooter om vinteren vil gi mange turer, og kunne være negativt for villreinen og forstyrre friluftsliv mer. Reinens bruk av området har økt de senere år (hele året). De mener derfor en traktortur er mindre til ulempe for verneverdiene enn mange scooterturer.

Hjemmelsgrunnlag

Forskrift – verneformål

Forskriften for nasjonalparken åpner ikke for barmarkskjøring til Tjønnglupen og søknaden må behandles etter unntaksbestemmelsen i naturmangfoldloven § 48.

Formålet med nasjonalparken er å ta vare på et stort, sammenhengende og i hovedsak urørt fjellområde med sitt høyfjellsøkosystem og biologiske mangfold. Villreinen er et hovedverneformål, i tillegg kommer naturtyper, landskapsformer og geologiske forekomster samt kulturminner. Allmenheten skal ha adgang til naturopplevelser gjennom tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Forvaltningsplan

Også i forvaltningsplanen er det lagt opp til at det ikke skal kjøres på bar mark til Tjønnglupen.

Naturmangfoldloven (NML)

§ 48 åpner for dispensasjon til tiltak som ikke strider mot verneformålet og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig. Alle dispensasjoner må videre vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.

Vurdering

Avgjørende for om dispensasjon etter § 48 kan gis er at tiltaket ikke kan stride mot verneformålet og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig. Ved vernevedtaket aksepterte en at eksisterende bebyggelse ble liggende og følgelig må kunne vedlikeholdes. Nødvendig transport i den forbindelse vil da ikke automatisk være i strid med verneformålet, selv om urørthet er et mål. Alternativene, snøscooter eller helikopter, vil være minst like negative i forhold til denne delen av verneformålet og trolig verre i forhold til formålet villrein ut fra tilgjengelig kunnskap jf også NML § 8 og det er ikke noe som tilsier uventete effekter jf § 9.

Det er etablert en viss presedens for å tillate denne type kjøring for de aktuelle formål til Tjønnglupen, dette kan være betenkelig i forhold til samlet belastning, jf NML § 10, men denne presedensen er allerede etablert. Dette bør drøftes nærmere i kommende revisjon av forvaltningsplanen.

Det springende punkt her blir etter mitt skjønn om transporten kan gjennomføres uten vesentlige terrengskader. For tiden er det svært tørt i fjellet, dette tilsier at forholdene nå er gunstige. En avveining av transportalternativene ut fra hva som er mest miljøforsvarlig (jf. NML § 12) blir å sette opp forstyrrelse av vilt, spesielt villrein og turfolk, der jeg vurderer traktor best, opp mot mulig terrengslitasje, der traktor er dårligst. Tiltakshaverne vil bli pålagt å reparere eventuelle skader, jf. NML § 11. Også søkernes vilje til å samordne seg bør telle positivt.

Min konklusjon blir at det bør gis tillatelse til en tur, og arbeidsutvalget inviteres til å gjøre vedtak i tråd med dette.

Arkivsaksnr: 2014/4593-2

Saksbehandler: Carl Severin Bjurstedt

Dato: 04.07.2014

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for Dovrefjell nasjonalparkstyre	51/2014	10.07.2014

Sak - motorbåt på Reinsvatnet - transport av materialer - Per Steinar Husby

Vedlegg:

- 1 Søknad om tillatelse til transport av materiale for reparasjon av hytte ved Reinsvatnet, Torbudalen
- 2 Søknad - Torbudalen biotopvernområde - Transport av materiale for reparasjon av hytte ved Reinsvatnet

Andre dokumenter i saken

3. Naturmangfoldloven – NML (kap. II om bærekraft og V områdevern) - <http://bit.ly/NML>
4. Forskrift for Torbudalen biotopvernområde - <http://bit.ly/Forskr-Torbud>
5. Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell - <http://bit.ly/FVP-DF>
6. Rundskriv om forvaltning av verneområder - <http://bit.ly/vernerundskriv>

Forvalters innstilling

1. Arbeidsutvalget for Dovrefjell nasjonalparkstyre gir Per Steinar Husby dispensasjon for inntil ti turer med motorbåt inntil 10 hk på Reinsvatnet, fra demningen til søkers hytte i vestenden av vannet.
2. Dispensasjon er gitt etter naturmangfoldloven § 48.
3. For dispensasjonen gjelder følgende vilkår:
 - a. Det utstedes kjørebrev og kjørebok som skal være med under seilas og kunne forevises på forlangende.
 - b. Transporten skal foregå korteste vei på Reinsvatnet fra Reinvassdammen til hytta i vestenden av vannet, og skal ikke avvike unødige fra denne ruten.
 - c. Kjøretidsbestemmelser i Sunndal kommunes forskrift for motorisert ferdsel i utmark gjelder.

Saksopplysninger

Per Steinar Husby søker om 5-10 turer med motorbåt (5 hk) til hytta si i vestenden av Reinsvatnet, Torbudalen biotopvernområde.

Begrunnelse er at taket har blåst av hytta, og den har fått omfattende skader av ennå ikke klarlagt omfang. Transporten gjelder inntransport av materialer, redskap og eventuelt nytt inventar i den grad dette er ødelagt, og uttransport av ditto. Han oppgir behov av 5-10 turer.

Hjemmelsgrunnlag

Forskrift – verneformål

Forskriften for biotopvernområdet åpner ikke for å gi tillatelse til transporten. Hadde det vært snakk om å bruke snøscooter om vinteren, ville det vært hjemmel i § 3 3.c) for å gi tillatelse. Hadde det vært et byggetiltak der det var gitt tillatelse til bygging, ville søker kunne brukt båt med motor uten å søke - § 3.2.d).

Slik forskriften er utformet, må saken behandles etter NML § 48, dette har også vært gjort med tidligere søknader.

Formålet med biotopvernområdet er å sikre viktige trekkområder og binde sammen beite- og kalvingsområdene for villreinen i Snøhettastammen.

Forvaltningsplan

Denne tar ikke opp dette temaet.

Naturmangfoldloven

§ 48 åpner for dispensasjon til tiltak som ikke strider mot verneformålet og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig. Alle dispensasjoner må videre vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.

Vurdering

Det er i denne saken åpenbart at tiltaket ikke strider mot verneformålet, tiltaket støter kun an mot den sedvanemessige skjerpete holdning til motorisert ferdsel i verneområde. En nærmere vurdering etter NML §§ 8-12 vurderes ikke som relevant.

Jeg ser ikke behov for å avgrense antall turer til færre enn de ti som er omsøkt. Det er tidligere ikke søkt om båttransport til denne hytta, og behovet skyldes ekstraordinære forhold. Det er lite sannsynlig at det blir kjørt flere turer enn nødvendig.

Søknaden bør derfor imøtekommes.