

VEDLEGG 19

INNSPEL OM TILTAK PÅ STIGAR OG LØYPER SOM HAR VORE DISKUTERT SIDAN VERNEPROSESSEN, STATUS per 01.02.16

Innspel om tiltak på stiar og løyper som har vore diskutert sidan arbeidet med verneplan for Breheimen starta opp.

Stad	Type tiltak	Skildring
Trulsbu – Illvatnet	<i>Fjerning av merking av stiar</i>	Etter synfaring i området i august 2010 avgjorde Statskog at merkinga av stien skal fjernast fordi den er ulovleg merkt, noko DNT Oslo og Omegn gjorde sommaren 2011. Tilhøva for villreinen er vurderte i rapporten om reetablering av villreinen i Luster sin del av Ottadalen villreinområde. Ein evt. ny søknad om merking av ein sti i området, både etter ny eller gamal rute, må handsamast etter verneforskrifta
Vanndalen – Vangsen	<i>Merking av nye stiar</i>	Dette er ein lite tydeleg sti, men den er delvis merkt. Det må søkjast om merking av stien. Vangsen ligg i utkanten av vernegrensa og villreinområdet, og verknaden av tiltaket på villrein må vurderast i samband med ein eventuell søknad.
Geisdalen – Holmevatnet	<i>Merking av nye stiar</i>	Her er det i dag sti innover Geisdalen som etter kvart blir borte ved Geisdalsvatnet. Det er kome framlegg om å merke stien vidare fram til den merkte stien mellom Fagredalen og Arentzbu. Dette vil binde Jostedalen betre til stinettet i Breheimen. Før det evt. kan gjevast løyve til merking av denne stien, må tiltaket sin verknad på villreinen vurderast.
Gamle Sognefjellsveg	<i>Merking av nye stiar</i>	Det er kome fram eit ønskje om "car-walk" (kort fottur nær bilveg) langs gamle Sognefjellsvegen på vestsida av Breidsæterdalen (Krossbu-Bøvertun). Kart over traseen er lagt ved forvaltningsplanen, vedlegg 12.
Lundadalen	<i>Merking av nye stiar</i>	I Lundadalen går det delvis råk på begge sider av elva Skjøli. I verneplanprosessen kom det innspel om at stien burde "leggjast om slik at ein går meir på nordsida av Skjøli, mellom anna frå Røysflaten. I så fall er det behov for å sette opp ei bru ved osen av Lundadalsvatnet. Ut frå føreliggjande kunnskap vil det ikkje vere negative verknader på verneverdiane ved å ha stien meir på nordsida. Talet på installasjonar skal haldast lågt i nasjonalparken, og behovet for å vurdere brua ved Røysflaten må vurderast.

		I Lundadalen har det i tillegg kome ønskje om å setje opp att ei ny gangbru over Grjotåe slik at ein kan gå nordsida av elva meir samanhangande. Det er ikkje bru der no, men det har vore det tidlegare. Innspelet er grunngeve med at ein slik trase er betre å gå, og at tida ein brukar til naudsynt tilsyn av beitedyr i dalen vert redusert. Ønska plassering er ikkje oppgitt i innspelet om ei evt. bru over Grjotåe. Det må takast omsyn til sårbart dyreliv som rovfugl ved ei vurdering av plasseringa av evt. bru, slik at brua ikkje kjem for høgt opp langs Grjotåe, samstidig som ein tek omsyn til evt. fare for flaum.
Åndfjellet	<i>Merking av nye stiar</i>	Det er merka ny sti i området. Stien går langs vernegrensa og langs to strekk mellom Lendhytta og Åndhytta og Åndhytta og Sandåhytta går han innanfor nasjonalparken.
Randsverk-Raudhaugen	<i>Merking av nye stiar</i>	Det er merka ny sti i området Sota-Puttberget-Rundhaugen-Rundhaug. I dag er det også ein merka sti frå Baksidébrennsætri som går over Randsverk til Sota. Denne stien er uheldig i høve til sårbart dyreliv. Sjå vedlagde kart.
Langs gamle Strynefjellsveg	<i>Merking av nye stiar</i>	Det er kome ønskje om opprusting av merking langs den gamll pilgrimsleia nær gamle Strynefjellsvegen. Dette gjeld ei strekning langs veggen på Vassvenda. Nasjonale turistvegar skal også ha opp eit merke/symbol ved Vassvenda. Samla belastning og føre-var-prinsippet tilseier at ein må vere varsam med auka ferdsle i området av omsyn til villrein. Dette er eit viktig trekkområde for villrein, men bruken av stien vil i liten grad vere i konflikt med villrein på den aktuelle tida av året. Traseen går parallelt med bilvegen og nær denne. Kart over traseen er lagt ved.
Frå Heillstuguvatnet og sørover	<i>Merking av nye stiar</i>	Frå austre enden av Heillstuguvatnet går det eit råk sørover og inn til Åfåttjønn. Det har kome ønskje om å merke dette råket. Det er allereie ein del merka stiar og skiløyper i denne delen av nasjonalparken og Strynefjellet lvo. Det er også lagt opp til nymerking av sti i Strynefjellet lvo (sjå ovanfor) og skiløyper.
Mørkridsdalen vest for elva	<i>Remerking av stiar</i>	På vestsida av Mørkridsdalselvi, mellom Dalen og Tjødnaholet, er det sti som har vore T-merkt. Denne stien var nær attgrodd pga. lite beiting og lite bruk. Av omsyn til verneverdiane og for å kunne tilby ein rundtur i Mørkridsdalen, gav Breheimen nasjonalparkstyre DNT Oslo og Omegn løyve til å rydde og merke opp att denne stien (sak 25/2012, 27.01.2012). Tiltaket er slutført i 2013.
Mørkridsdalen sør for Svinatjønni	<i>Merking av nye stiar</i>	Buforvegen vart teken av flaum på ein strekning på om lag 150 m i 2009. Sommaren 2010 vart stien difor lagt om vest for den gamle stien.

Mørkridsdalen strekningen Dulsete - Fossen	<i>Vedlikehald og utbetring av buføringsveg</i>	Formålet er å få fram husdyr, geiter, sauer, kyr og hest, og omsynet til verneverdiane. Nasjonalparkstyret har gitt løyve tiltaket, inkludert bygging av ny bru over Nobbelvi og Mørkridselvi ved Liane, på same stad som bruene var tidlegare. Tiltaka vart gjennomført i 2013 og 2014.
Breheimen nasjonalpark	<i>Merking av sti over Kamperhamrane</i>	Den Norske Turistforening (DNT) og Riksantikvaren (RA) samarbeider om historiske vandruter. Målet er å auke kjennskapen til dei gamle ferdavegane med kvalitetar knytte til både historie og friluftsliv, og såleis auke bruken av dei som turveg. Dei har valt å starte med vegen over Kamperhamrane i Sogn og Fjordane. Kamperhamrane ligg på strekninga til den gamle ferdavegen frå Stryn gjennom Sunndalen til Skjåk. Saka vil bli handsama av nasjonalparkstyret der omsynet til villrein er ei viktig problemstilling
Breheimen nasjonalpark	<i>Merking av sti mellom Høydalen og Ormelid</i>	Den gamle ferdavegen mellom Høydalen og Ormelid er under vurdering i prosjektet (nemnt ovanfor) som Den Norske Turistforening (DNT) og Riksantikvaren (RA) samarbeider om historiske vandruter. Denne ruta går gjennom trekkområde for villrein, og før det evt. kan gjevast løyve til merking av denne ruta, må tiltaket sin verknad på villreinen vurderast.
Innfallspport Vigdalen landskapsvernområde	<i>Vedlikehald av den gamle ferdavegen mellom Luster og Jostedalen</i>	Strekninga mellom Kilen og Storhaug. Vedlikehald av steinbru, opprensing av elveløp, informasjon om Bisparøysi, oppmuring av utrasa sti, rydding, opning av gamle veiter. Tiltaket vart ferdigstilt i 2013.
Vigdalen landskapsvernområde	<i>Vedlikehald av tursti</i>	Innfallspport Vigdalen. Behov for oppreinsking av renner, klopp- og steinlegging i våte parti mellom Vårstølen og Vigdalstøl. Tiltaket vart gjennomført i 2014.
Mysubytta landskapsvernområde	<i>Oppgradering av bru over Sotgrove</i>	Vårflaum, snø og isgang har ofte øydelagt brua, og det har difor vore behov for jamlege reparasjonar. Stien på «solsida» (nordsida) av Mysubyttelva, med brua over Sotgrove, er viktig for mange brukarar, både jegerar, fiskarar og turgåarar, ålmenta i det heile. Det er behov for høgding av brukarar for å ta omsyn til fare for flaum og snø/isgang, samt naudsynt rydding av stien som er attgrodd.